

elektronická KAPITÁNSKÁ POŠTA

metodický a informační zpravodaj HKVS

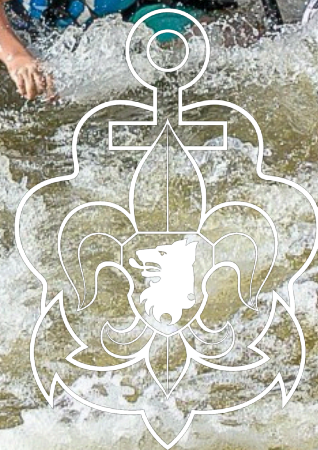
číslo 70, říjen 2021

Aktuálně:

**Kapitánská pošta – jak funguje
a jak vzniká**

Programové tipy:

**Přechodový rituál vlčat a žabek
ke skautům a skautkám**





Sestry a bratři,

hodně se toho mění a zároveň se zdá, že to zase bude s covidem jako loni. Ale budme zdravě optimističtí a s nadějí – teď, kdy to píšu, je konec října a stále máme povolené schůzky venku i uvnitř. Stále můžeme jezdit na vodu i do lesa, Tři jezy byly s vyhlášením i obcerstvením (zbylé buřty jsme srdatě dojedli tento týden na odílové radě – sláva, je po nich:-).

Tím ale nechci říct, že by všechno bylo jednoduché. Hodně dětí je v karanténě, některé byly od září v karanténě již dvakrát. Tím trpí akce i schůzky. Žáci stále

„dohánějí“, co se v on-line prostoru nedalo pořádně dělat. A do toho různé zprávy a prognózy, jak to bude s pandemií dál. Nemá smysl se v tom utápět, připravujeme programy hlavně venku, myslíme na možnost, že nás nějaký kontakt pošle do karantény, mějme nasazené respirátory a dodržujme vzdálenosti tam, kde to je možné – může nás to od karantény ochránit. Kdo není očkovaný a může, ať se očkuje. Skautská činnost poběží dál a případné on-line schůzky máme v malíku.

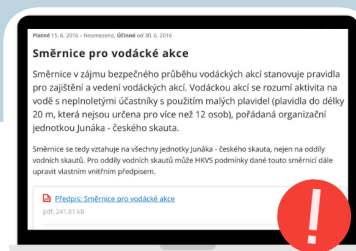
Jak možná někteří víte, v létě došlo k tragické události na vzedmuté Sázavě na jezu v Českém Šternberku, kde ve válci pod jezem přišli o život dva suchozemští skauti. Nemá smysl v úvodníku rozebírat, co se stalo špatně, za co mohla náhoda a co se mělo stát lépe, ale základní pravidlo – jez si vždycky napřed prohlédnu a v případě jakékoliv pochybnosti ho raději obnesu – bylo bohužel porušeno s tragickými následky. Také se utrhlo lano záchranné podkovy při záchraně a házecí pytlík nikdo v dalších lodích neměl. Je smutným faktem, že kdyby účastníci měli jen toto základní vybavení, je velká pravděpodobnost, že by to dopadlo lépe. Budme opatrní a mějme respekt k vodním stavbám a šíleným jezům se smrtícími válci zvláště. Jsem rád, že stále více z vás jezdí na víkendy divoké vody, kajakové víkendy a i jinak trénujete na krizové situace na vodě, hodí se to.

Abych zakončil optimisticky – těším se, až se s vámi za 14 dní potkám po dlouhé době na srazu VS, který konečně bude zase opravdový, se zázemím, a bude v Praze.

CEDNÍK

Zprávy z HKVS

4



Jak funguje a jak vzniká Kapitánská pošta

5



Přechodový rituál vlčat a žabek ke skautům a skautkám

19



Proudem paragrafů – akce na vodní cestě

23



- AUTOR FOTOGRAFIE: FILIP ŠRÁMEK – SID, HVĚZDNÉ NEBE NAD TÁBOREM NA SLEZSKÉ HARTĚ

ZPRÁVY Z HKVS

V létě úspěšně proběhly oba letní běhy vodáckých čekatelství lesních kurzů, Námořní akademie i SEALsu, který byl společný s Instruktorskou lesní školou Sciens Vincit. Zdárně proběhl i Kajakový víkend a Víkend divoké vody v Českém Vrbném a Lodní tesař na Seči.



SKARE

Máme za sebou také Skare odložené z května. Abychom se mohli těšit na Skare i v příštích letech, potřebujeme na každý ročník tým zázemí, obdobně jako u srazů vodních skautů. Tímto způsobem úspěšně proběhlo Skare v roce 2019 na Slezské Hartě a s čím dál vyšším počtem účastníků se ukazuje, že je to nezbytná potřeba a **podmínka, aby další ročníky Skare vůbec proběhly.**

Co má tým zázemí na starosti?

- V ideálním případě zajistí pořádkovou jednotku (přístav/středisko) a šéfa akce a hospodáře. Pod pořádkovou jednotkou se uzavírají smlouvy např. o pronájmu, může se žádat o místní granty. Pořádková jednotka také vede hospodaření akce včetně dotace z ústředí, která je obvykle 60–75 tisíc Kč. Pořádková jednotkou může být Kapitanát, ale není to úplně praktické a z hlediska našeho vyřízení by nám velmi pomohlo, kdyby naši roli byla pomocná ruka a ne vedení agendy.
- Zajistí ubytování – místo v kempu, sociální zařízení, pitnou vodu, označení místa na stany, složení lodí, parkování.

Na příští rok je předjednané Máchovo jezero (odložené z letoška a loňska), ale dokáže-li někdo zajistit jiné místo, může být Skare jinde. Je vhodné brát ohledy na to, že Navigamus bude u jezera Matylida v Mostě.

- Zajistí stravování. Podle zázemí je více možností, jak stravování zařídit, od možnosti, že si jídlo a vaření zajišťují oddíly (musí k tomu být odpovídající zázemí, aby bylo kde vařit a kde mýt nádobí), po variantu, že je veškeré jídlo pro účastníky zajištěno v místě, ať už týmem, který vaří, v místní restauraci nebo dovozem. Možná je i kombinace, že je např. zajištěn teplý oběd/večeře a zbytek si oddíly zajistí samy.
- Zajistí záchranu. Kapitanát má motorový člun a mezi námi jsou i schopní záchranáři (Fialík, Satys), kteří s akcí počítají, obvykle a zejména na rozlehlějších vodních plochách to nestačí a je potřeba zajistit ještě místní vodní záchranou službu.
- Zajistí servis na místě – registraci, informace, servis zázemí apod.
- Může zajistit doprovodný program, např. prohlídku místních pamětihodností, hry, večerní promítání, přednášky, besedy atp.

NAPŘÍČ PRAHOU – PŘES TŘI JEZY

Máme za sebou další úspěšný, historicky největší ročník závodu. I tým Tří jezů potřebuje posily. Ačkoliv je v současné době všechno zajištěno, jádro týmu potřebuje průběžně obměňovat, aby bylo čerstvé a nedělalo chyby. Citelně nám chybí fundraisingový a PR manažer, Tří jezy by šly dobře vytěžit, ale stávající tým stačí tak akorát na to, aby závod byl zajištěn a proběhl, nemá už kapacity na tuto nadstavbu. Stejně tak jednotlivé části organizace (zázemí,

cíl, občerstvení, výsledky, atp.) by byly rády za nové síly, lidi, kteří by se tomu věnovali nejen v den závodu, ale pomohli s organizací již pár měsíců předem.



PODZIMNÍ SRAZ VS

Stále doufáme, že proběhne podzimní sraz VS v Praze 12.–14. listopadu.

Těšit se můžete na:

- bazén,
- horolezeckou stěnu,
- jak na udržitelné skautské akce,
- jak na vodácké výpravy za hranicemi,
- diskuzi o družinovém systému ve vodáckých oddílech, o dostupnosti kapitánské zkoušky, o změně propozic Tří jezů,
- taneční večer s tématem Dvanácti měsíčků
- a další programy.

Detailní informace a přihlašování očekávejte na začátku listopadu.

TORTUGA 3. 12. 2021

Tradiční setkání na Tortuze pro HKVS, krajské kapitány, nositele Řádu stříbrného bobra a ostatní je plánované na pátek 3. prosince. Snad budou covidové podmínky pro setkání optimální a bude možné se po dlouhé době vidět osobně.

NAVIGAMUS 2022

Loni jsme stáli jako organizátoři Navigamu 2021 před těžkým úkolem – po zvážení a s ohledem k pandemické situaci jsme se rozhodli tento jubilejní 10. ročník odložit. Nyní nám to aktuální situace dovoluje a s radostí přicházíme s novým termínem: 2.–5. 6. 2022.

CO JE NAVIGAMUS?

Navigamus je setkání oddílů vodních skautů (a nejen těch) z celé republiky a i ze zahraničí. Místem pro uskutečnění akce je druhé největší město Ústeckého kraje – statutární město Most, ležící v severozápadních Čechách pod vrcholky Krušných hor.

Tématem programu Navigamu 2022 je životní příběh *Augustina Heřmana* (údajně 1621–1686).

Augustin Heřman byl český průzkumník, mořeplavec, obchodník, kartograf a korzář, který přes Holandsko odplul do severní

Ameriky, kde se proslavil v Novém Amsterdamu (později v New York) a v Marylandu. Stal se prvním Čechem, který se prokazatelně usadil v Americe. Během svého bohatého života zmapoval velkou část Ameriky, obchodoval s indiány a získával jejich pozemky. V roce 1649 si pořídil loď *La Grace*. Část svého života Augustin úspěšně napadal lodě v Karibiku. Jeho odkaz v Americe dokazuje, že nikdy nezapomněl být Čechem tělem i duší.

Přípravný tým se již několikrát sešel a započal přípravy. Sledovat nás můžete na facebooku ([facebook.com/navigamus](https://www.facebook.com/navigamus)) a také na webu akce (www.navigamus.cz)

Těšíte se? My rozhodně ano a věříme, že tentokrát to již vyjde! :)

TÝM NAVIGAMU 2022



JAK FUNGUJE A JAK VZNIKÁ KAPITÁNSKÁ POŠTA?

Kapitánská pošta je metodický a informační časopis pro vodní skauty a skautky, zvláště pak pro vedoucí vodáckých oddílů (e-ISSN 2695-1649). Jeho kořeny sahají do roku 1945, od ledna 2010 vychází elektronicky, v současné době pětkrát ročně (únor, duben, červen, říjen, prosinec).

ČEMU SE KAPITÁNSKÁ POŠTA VĚNUJE A JAK SE TO PLÁNUJE?

Cílem všech článků je informování, metodická pomoc nebo inspirace pro vedení vodáckých oddílů a oddílů, co mají vodní/vodácký program. Obsah KP nevzniká úplně nahodile, ale podle redakčního plánu. Ten zpravidla připravujeme jako hrubou kosturu o letních prázdninách a má

podobu excelové tabulky, kde zaznamenáváme, co je v plánu, kdo to má na starosti a v jakém je to stavu.

JAKÝM TÉMATŮM SE VĚNUJEME?

- Těm, která se aktuálně ukáží jako potřebná (např. jak se připravit na 3 jezy po závodě v roce 2010, plachtění na větších plochách po Skare 2017, skauting z domova v době lockdownu).
- Spolupodílíme se nebo navazujeme na to, co na ústředí vzniká – odborky, vlčci/světýlka, stezky apod. – jednak obecně, pak konkrétně (např. se věnujeme konkrétnímu úkolu ze stezky).



Kapitánská pošta 2021

Soubor Upravit Zobrazit Vložit Formát Data Nástroje Doplnky Nápořevda Poslední úprava provedena před 16 minutami

75% \$ % 0,00 123 v Arial 8 B I A

V19

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB	
1	ko																												
2																													
3																													
4																													
5																													
6																													
7																													
8																													
9																													
10																													
11																													
12																													
13																													
14																													
15																													
16																													
17																													
18																													
19																													

Ročník 2021 - přehled Kontakty odkazy galerie zveřejnění a rozeslání Prozkoumat

- Všimneme si např. v odevzdaných úkolech ke kapitánské zkoušce, že je potřeba rozpracovat téma (např. vaření).
- Příroda.
- Rozpracování tématu, které bylo na programu srazu VS.
- Co se nevešlo do Vodácké příručky nebo další doplnění, rozšíření.
- Publikujeme zdařilé úkoly ke kapitánské zkoušce.

REDAKČNÍ RADA

Redakční radu tvoří Kulda jako šéfredaktorka a hlavní editorka, Mira jako redaktor, Škvrně jako grafička a Cedník jako editor a korektor. Stálými přispěvateli jsou Vezír a Náhl, další autoři a autorky přispívají občas. Nutné minimum lidí jsou tedy tři (šéfredaktor a hlavní editor, grafik, korektor), je ale žádoucí mít redakční radu širší a mít možnost zastupitelnosti nebo si práci více rozdělit, to poslední dobou citelně chybí a pro komfortní dlouhodobou práci to nestačí.

JAK VZNIKNE ČÍSLO?

- Na začátku předchozího měsíce šéfredaktorka projde tabulku redakčního plánu a podle ní osloví autory článků (na těch

stěžejních se pracuje déle).

- Dodané články projdou recenzí (kontrolou správnosti, smyslnosti a splnění cílů, tedy zda je článek vhodný pro vedení vodáckých oddílů) a první jazykovou korekturou, aby se toho co nejméně opravovalo po vysázení čísla.
- Průběžně kontrolujeme (a uhnáme a píšeme), zda máme všechny články a všechny fotky ke všem článkům včetně jmen jejich autorů. Vybereme titulní fotografii, která by se měla vázat buď k tématu metodiky nebo k aktuálním akcím či ročnímu období.

- Grafička připraví pracovní sazbu, proběhne korektura vysázeného čísla a kontrola.
- Napišeme článek, který se pak větší na web a rozesílá mailem.
- Grafička zapracuje korektury a vytvoří finální verzi čísla pro rozesílání a pro tisk (rozdíl v kvalitě a velikosti).
- Nahrajeme KP na casopisy.skaut.cz, na web vodni.skauting.cz/kp, rozešleme ji e-mailem (těm, kteří ji odebírají, což si lze nastavit na vodni.skauting.cz/kapitanska-posta).



Snažíme se, aby články byly srozumitelné a čtivé pro cílovou skupinu, fakticky, stylisticky a gramaticky správně. Všechny články čtou minimálně dva lidé.

KP má vždy několik stálých článků, které se objevují v každém čísle (např. úvodník, zprávy z HKVS, Mokrý dějiny) a rubriky. V rubrice aktuálně se objevují informace, články HKVS, pozvánky na akce apod. Do rubriky Z našich vod zařazujeme např. články z akcí nebo z regionů. Rozhovor je atraktivní, bohužel ale nepravidelná rubrika, neboť nemáme v tuto chvíli nikoho, kdo to umí a pravidelně by se tomu věnoval.

Stěžejní součástí KP jsou rubriky **Metodika a Programové tipy**. U návodů na programy a hry kontrolujeme jejich srozumitelnost, proveditelnost a bezpečnost. Metodické články musejí mít jasné konkrétní cíle. Je vhodné, aby článek rozšiřoval nebo doplňoval Vodáckou příručku (ale může se použít i část jejího obsahu, hodí-li se to), mělo by být patrné, kam se má zařadit. Odborné pojmy, které v příručce nejsou, je třeba vždy vysvětlit. Důležitou roli zde hrají nezávislí recenzenti – snažíme se, aby každý metodický článek přečetli minimálně dva. Pokud jsou se svými podněty a připomínkami v rozporu, seženeme dalšího, v případě potřeby nesrovnalosti řeší HKVS. Pokud recenzenti odhalí jen drobnosti, zapracujeme je a článek připravíme na sazbu. Pokud je připomínka a nesrovnalostí více, snažíme se je s autorem

vyřešit, v ojedinělých případech to vede k přepracování článku.

JAK SE ZAPOJIT?

Možností je vícero, chybí nám:

- **redaktoři** – shání a píše články, dělají rozhovory.
- **korektoři/editoři** – klidně bez hlubších skautských znalostí, do spousty příspěvků se fakticky nezasahuje (informace, pozvánky na akce apod.).
- **krajští redaktoři** – shánění informací, co se děje v krajích – lze to nechat libovolně nebo se pokusit zadat nějaké konkrétní téma (Vánoce, Nový rok, plesy, příprava na závody, opravy lodí, využití řeky v zimě, jak proběhly tábory apod.). Své místo by tu měly i regionální akce. Na toto by stačil i jeden člověk, který by komunikoval přímo s jednotkami a pořadateli.

Jak už jsme psali v minulém čísle KP, nehledáme pomocníky, ale někoho, kdo se dokáže samostatně zapojit do procesu, tedy dokáže pracovat bez popohánění a splnit v termínu předem domluvené úkoly. Co je potřeba znát a umět? Nejdůležitější vlastností je pečlivost a schopnost dodržovat domluvené termíny. Dále je potřeba zvládnout pracovat s Google diskem a sdílenými dokumenty, k některým úkonům je potřeba ovládat dobře pravopis a základy typografie či mít základní vodácký přehled na úrovni kapitánské zkoušky. Mnoho věcí (např. práce s Google diskem, systémem korektur) si lze jednoduše osvojit a není to nic složitějšího, tým KP zaučí. Být u vzniku Kapitánské pošty je sice v některých ohledech náročná, ale krásná a obohacující práce a nabyté zkušenosti lze pak uplatnit i jinde. Pojďte do toho!

KULDA



eKP2021_06_int.p
df



eKP2021_06_print
.pdf



eKP2021_06_titul
a.jpg



eKP2021_06_titul
a180.indd



eKP2021_06_titul
a180.jpg



eKP2021_06.indd

Kapitánská pošta – ročník 2021 (2021)



- **KAPITÁNSKÁ POŠTA NA www.casopisy.skaut.cz K OŠTÍTKOVNÍ JEDNOTLIVÝCH TÉMAT**

SKAUT S VELKÝM SRDCEM A VODÁCKOU DUŠÍ

Tento krátký článek je vzpomínkou na vodního skauta z Nového Města nad Metují, bratra Bagheera, který nás navždy opustil 27. července 2021. Zemřel ve Svobodě nad Úpou ve věku 90 let. Pojdme si společně zavzpomínat na jeho skautská léta a třeba se i něco nového dozvědět z jeho pestré minulosti.

Bagheera, celým jménem Zdeněk Svoboda, se narodil 1. 5. 1931 v Praze, kde také vyrůstal. Možná se někdo pozastaví nad tím, jak se kluk z Prahy dostane ke skautování na malém městě. Je to vlastně jednoduché. Oba Bagheerovi rodiče původně pocházeli z okolí Nového Města a jeho babička v Novém Městě žila. Takže Nové Město i celé jeho široké okolí moc dobře znal, jelikož u babičky trávil nejedno léto a prázdniny. Zároveň si jeho rodiče časem v Novém Městě pořídili chatu, kde všichni rádi trávili svůj čas a Bagheera si zde našel skvělou partu kamarádů. Jeho otec působil jako honorární konzul Brazílie, dědeček z matčiny strany byl u zakládání Klubu českých turistů a dědeček ze strany otce byl ředitelem základní školy v Novém Městě nad Metují.

Bagheerova skautská cesta

přece jen začala původně v Praze roku 1937, kdy tvořil i s dalšími kamarády smečku katolických vlčat. Bohužel, jak všichni víme, období druhé světové války skautům nepřálo, a tak oddíl, kde Bagheera vyrůstal, přešel pod hlavičku dorostu Klubu českých turistů. V období krátkého rozvolnění a obnovení Junáka proběhl první Bagheerův tábor. Tento tábor byl unikátní nejen tím, že byl veden jako žně, ale také tím, že zde 23. 7. 1946 složil Bagheera svůj skautský slib.

V roce 1950 přišel další zákaz činnosti Junáka a spolu s ním přichází Bagheera do Nového Města nad Metují. To už má po studiích, které pro něj nebyly vždy úplně jednoduché, a to hlavně z politických důvodů. Z Bagheery je ale přece jen inženýr a v Novém Městě působí nejen skautsky. Na Základní škole Komenského vede technický kroužek a na průmyslové škole vyučuje ekonomiku a technickou ruštinu. Po smrti Bagheerova otce, který zemřel na srdeční infarkt během výslechu u STB, se za ním do Nového Města stěhuje i jeho matka.

Důležitým okamžikem pro novoměstské skauty bylo založení první skautské družiny s názvem Beka. Název této družiny vychází ze slov bratrství a kamarádství. Tato družina samozřejmě působila ilegálně a skrývala se za loutkářský klub. Loutkařinu však opravdu provozovala a měla úspěch i v zahraničí. Také byli v družbě s německou mládeží, takže se družině povedlo dostat na zájezd do NDR.

O několik let později přichází ta slavná chvíle pro všechny novoměstské vodáky. Přesně 21. 3. 1968 totiž vznikl oddíl Albatros, který spolu s sebou přináší základ pro vodácké dění v Novém Městě. První loď oddíl získává od

náchodských hasičů, ale další si už poctivě vyráběl sám. První tábor sice probíhá v Novém Městě na Pavlátově louce, ale pak následuje několik krásných plaveb na českých i zahraničních řekách. Jak je mezi vodáky zvykem, i v Albatrosu se na vodáckém táboře prováděl vodácký křest. A přece i na kapitána oddílu se nesmí zapomenout a musí být náležitě pokřtěn. Bylo tak na prvním vodáckém táboře oddílu na řece Lužnici 6. 8. 1969.

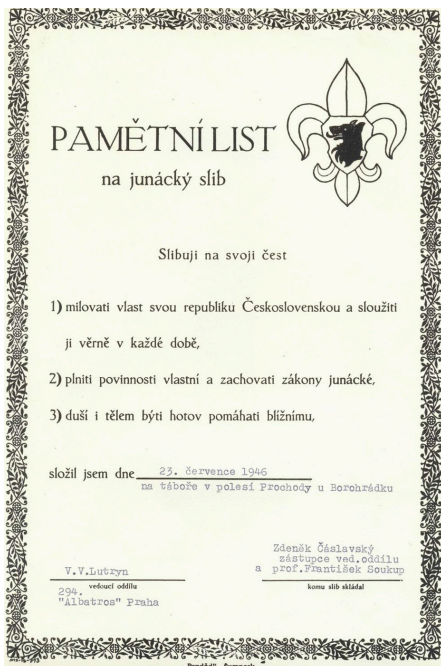
Oddíl za tu spoustu let, co v něm Bagheera působil, zažil nespočet úspěchů i dobrodružství. Mezi významnější chvíle oddílu patří například nejedna návštěva J. Foglara (Jestřába) v novoměstské klubovně, nebo když se posádka z oddílu Albatros stala prvními držiteli memoriálu



● BAGHEERA S MAMINKOU NA VÝLETĚ NA PETŘÍN



● PŘEDVÁLEČNÝ PRŮKAZ JUNÁKA



● PAMĚTNÍ LIST NA SKAUTSKÝ SLIB

Hugo Sedláčka na závodu Napříč Prahou přes tři jezy. Roku 1991 Bagheera předal funkci kapitána přístavu a vodáci získávají novou klubovnu přímo u řeky Metuje, ve které působí dodnes.

Krom toho, kolik úsilí věnoval Bagheera skautingu a hlavně vodnímu skautingu v Novém Městě nad Metují, působil i v Hlavním kapitanátu vodních skautů. I poté, co předal svou funkci ve středisku a v oddíle, dál nadšeně pořádal výpravy a doprovázel oddíl na táborech a plavbách. Oba novoměstské vodácké oddíly si Bagheery opravdu vážily a jejich členové a členky Bagheeru rádi navštěvovali, protože uměl vždy nádherně vyprávět příběhy z prostředí novoměstského skautingu.



● PRVNÍ ODDÍLOVÁ PLAVBA / VODÁCKÝ KŘEST KAPITÁNA BAGHEERY (DRUHÝ ZPRAVA) / PRVNÍ DRŽITELÉ MEMORIÁLU HUGO SEDLÁČKA – ALBATROSÁCI



● VÝLET DO PRAHY S DRUŽINOU BEKA



● SLAVNOSTNÍ SLOVO PŘI KŘTU 1. ODDÍLOVÉ LODI



● ČINOVNÍCI STŘEDISKA NA KRAJSKÉM KOLE SVOJSÍKOVA ZÁVODU (Z LEVA: BAGHEERA, VLADIMÍR ŽDÁREK (MOHYKÁN), JIŘÍ TRÁVNÍČEK (AVART), DUŠAN VRCHOSLAV (AKÉLA))

Na návštěvách vždy rád předváděl loutky, se kterými dřív s družinou uváděl svá představení. Zároveň měl vždy nepřeberné množství fotek vzpomínající na různé skautské zážitky, a i snad na všechny

členy oddílu Albatros, kteří kdy oddílem prošli. Bagheera byl jedinečný člověk, na kterého jen tak novoměstští lidé a skauti nezapomenou.

TORI



ASOCIACE VODNÍ TURISTIKY A SPORTU Z.S.

Asociace vodní turistiky a sportu (AVTS) se jako jednu z hlavních činností aktivně snaží vstupovat do jednotlivých vodoprávních řízení, ve kterých prosazuje vodácké požadavky. Ty vyplývají hlavně z novely zákona, kterou se podařilo schválit v roce 2020 a podle kterých musí vodoprávní úřady zohledňovat např. při stanovování minimálních zůstatkových průtoků i rekreační plavbu. Jedná se hlavně o možnost prostupu vodního díla, aby bylo možné např. jez vůbec přenést a pokračovat dále po řece a také musí pod jezem zůstat dostatek vody.

Bohužel nejde vstupovat do již vydaných rozhodnutí a pokusit se tak změnit již značně nevyhovující stav na našich řekách. Povolení se vydávají na minimálně 30 let, obvykle za životnost díla, proto je v podstatě nemožné rychle provést nějaká opatření vyplývající z novely zákona. Je to dlouhotrvající práce, kterou AVTS vodákům zajišťuje.

Dalším je připomínkování při schvalovacích řízeních vodních staveb a jejich rekonstrukcí; v této souvislosti se podařilo zabránit stavbám již několika MVE, které by výrazně ovlivňovaly splavnost vodáckých úseků (na Ohři, Tiché Orlici, ...) a v dalších řízeních požaduje zřízení vodáckých propustí či jiné požadavky na přenášení. A není to jen činnost v rámci jednotlivých řízení, a AVTS (za mohutného přispění jejích kolektivních členů, mj. skautů, Tomíků, turistů aj.) se podařilo zapsat vodáctví na krajské seznamy nemateriálních statků tradiční lidové kultury v krajích Královéhradecký a Praha a snaží se o zápis do seznamu národního.

Na jaře 2020 AVTS s pomocí HKVS dohledávala nepřehledné informace Ministerstva zdravotnictví týkajících se vodácké činnosti a formulovala dopis hl. hygieničce s rozkladem situace ohledně putovních táborů, aj. Společnými silami se podařilo

dosáhnout toho, že putovní tábory byly povoleny v proveditelných podmínkách.

Spektrum aktivit AVTS je poměrně široké a vše zajímavé můžete sledovat na <https://avts.cz/>, popř. i <https://www.facebook.com/avts.cz/>. Zároveň máte možnost podpořit její činnost, jelikož práce je, odborně a mnohdy i finančně (cestování na řízení po celé republice), velmi náročná. Pokud nepochopíme, že řeky si musíme začít aktivně bránit sami, a že to něco stojí, pak nás předběhnou jiní. Bohužel ostatní mají mnohdy i 30 let náskok... Také z toho důvodu jsou vodní skauti skrz Hlavní kapitanát vodních skautů kolektivním členem AVTS.

ŠÍŠULE



NAVŽDY ODPLUL OTYLA - OTAKAR BERNÁTEK

Pan Otakar Bernátek se narodil 9. 5. 1930 v Hodoníně v rodině drobného obuvníka, lidově ševce. Po osvobození, v roce 1945, vstoupil do obnoveného Junáka a stal se členem III. oddílu Strážci lesů. V oddíle se stal rádcem, vedoucím junácké družiny. Jeho první tábor byl v roce 1946 na Slovensku, na Oravě v Párnici. Jelikož se v okolí po horách pohybovaly jednotky UPA (Ukrajinská osvobozená armáda, tzv. Banderovci), musel být tábor evakuován.

Po roce 1948, když došlo ke zrušení Junáka, dál pokračoval ve skautské činnosti, za což se dostal

do tzv. polepšovny. Po útěku z tohoto zařízení se snažil dostat za hranice státu a dostal se ke kontaktům na odbojové organizace v Posázaví. Skupina, na kterou byl napojen, byla zlikvidována a členové pozatýkáni. Jelikož byl již starší 18 let, dostal trest 15 let žaláře. Prošel věznicemi na Borech, Ruzyni, byl v uranových dolech na Příbramsku. Na svobodu byl propuštěn na amnestii v roce 1960, po jedenácti letech ve vězení.

V roce 1968 byl jeden z těch, kdo v Hodoníně obnovovali činnost Junáka. Stal se vůdcem nově obnoveného III. oddílu Strážci

lesů. Společně s bratry Bělohlávkem, Zezmanem, Kopečkem, jejich rodinnými příslušníky a dalšími, byl jedním z organizátorů prvního skautského tábora na Báčově pod beskydským Radhoštěm v roce 1969. V roce 1971 stál před těžkým rozhodnutím. Junácká organizace byla direktivně sloučena s Pionýrem. Muselo padnout rozhodnutí, zda pokračovat dále v činnosti pod Pionýrem, nebo činnost ukončit. Nakonec, po těžkém rozhodování, se část skautských oddílů stala



základním kamenem 4. pionýrské skupiny při ZDŠ v Bažantnici. Tady pod hlavičkou Pionýra oddíl dále fungoval, i když se poněkud vymykal z běžných parametrů pionýrského oddílu. Říkali jim „zakuklení skauti“, ale vzhledem k tomu, že bývalé skautské oddíly byly velmi aktivní, leccos prošlo. V roce 1976, z iniciativy Ing. Bělohávků a ředitele Jandory z vedení Okresního domu pionýrů a mládeže, vznikl vodácký kroužek. Zde byly využity zkušenosti starších členů III. oddílu Strážci lesů, a oddíl byl změněn na vodácký oddíl.

Protože Otyla Bernátek, z důvodu své politické – muklovské minulosti, nemohl oficiálně vést pionýrský oddíl, dostal od členů oddílu čestnou funkci a přezdívku Admirál, přičemž se zúčastňoval veškeré činnosti. Oddíl se zúčastňoval, mimo pionýrských závodů, i vodácko-turistických závodů tzv. VTJZ. Ve III. vodáckém oddíle Strážci lesů bylo v tuto dobu průměrně 60 členů. Tábory, které Otyla pomáhal organizovat, probíhaly na Vysočině u rybníka Domanínek, na Svatce pod Vířskou přehradou a později v Pošumaví v Malenicích nad Volyňkou. V té době byli Strážci lesů největším a nejvýznamnějším dětským oddílem

v Hodoníně. V půlce osmdesátých let Otyla z vodáckého oddílu Strážci lesů odešel a založil nový vodácký oddíl Modrá kotva. Oddíl byl zároveň členem Klubu vodáků Moravy a Slezska – Luňák, kde získali nejedno vítězství. Po roce 1989 a obnovení činnosti Junáka byl jedním z vedoucích Skautského střediska Hodonín a posléze Skautského střediska Jižní hvězda. V tomto středisku působil až do roku 2010, kdy musel této činnosti ze zdravotních důvodů zanechat. Za svou činnost v Junáku obdržel několik vrcholných vyznamenání; je držitelem Řádu stříbrného bobra a členem čestného Svojsíkova oddílu.

Oddílem Strážci lesů a oddílem Modrá kotva prošlo po dobu jejich činnosti několik stovek chlapců a děvčat z Hodonína, na které měla činnost v tomto oddíle velký vliv. Mimo jiné oddílem Strážci lesů prošli i dva hodonínští starostové.

Jeho práce pro skautské hnutí v Hodoníně je především naplněna obrovským nasazením a obětavostí pro druhé bez očekávání vlastního docenění. Je to vidět především z tvorby programu pro oddíl, přípravy a zajištění výprav a táborů, práce na ilustracích do oddílové kroniky, pamětních karet a jiných předmětů, na kterých vynikly ilustrace Otakara Bernátka. Po celou dobu žil v Hodoníně na ulici Brandlova č. 28.

Na svou poslední plavbu se vydal 3. 8. 2021 v 91 letech.

LANCELOT



PUSA PRO SVĚT: PŘÍRUČKA UDRŽITELNÝCH SKAUTSKÝCH AKCÍ

Příručka je praktickou oporou pro skautské týmy, které i v samotné organizaci výprav, táborů, kurzů i velkých akcí vidí příležitost pro utváření lepšího světa – aby skautské akce byly čím dál šetrnější k naší planetě i lidem, kterých se dotýkají.

Příručka zpracovává pět oblastí: místo konání, jídlo, drogerie a osobní hygiena, materiální zajištění a ceny a upomínkové předměty. Vedle spotřebitelských témat se v příručce dočtete i to,

jak v týmu začít se změnou, jak téma udržitelnosti využít pro učení, nebo jak rozvíjet odpovědnou spolupráci s okolím. Součástí příručky jsou infoboxy, které nabízejí podrobnosti k dílčím tématům, a odkazy na užitečné zdroje informací.

Příručka pochází z dílny odboru Skauti na Zemi. Vychází v elektronické podobě a můžete si ji stáhnout zdarma ve formátu pdf na skautinazemi.cz/pusa.



KRAJINA V NAŠICH RUKOU

Krajina v našich rukou je projekt Skautského institutu, který vám může pomoci přispět s oddílem, družinou či přístavem/střediskem k tomu, aby dopady změny klimatu právě ve vašem okolí nenadělaly větší paseku, než je nutné. Vedle inspirativních videí zde naleznete i praktický receptář

aktivit pro oddíly, přístavy/střediska i jednotlivce a možnost se přihlásit na klimavíkendovku (v poptávkovém formuláři je možné zaškrtnout zájem i na příští jaro nebo do pozdější podzimní termín) a online workshopy.



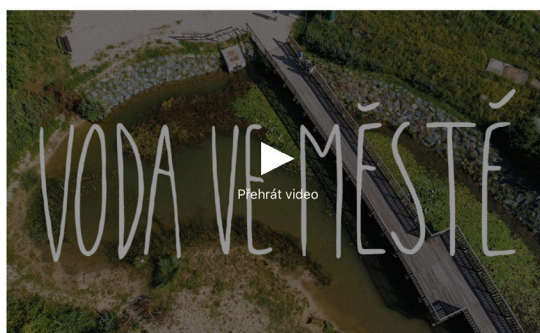
MÁM ZÁJEM!

1. VODA VE MĚSTĚ

Jaké jsou hlavní problémy měst z hlediska klimatických změn? Na co se musíme připravit? Jak vypadají příklady adaptačních opatření? A co může dělat každý z nás?

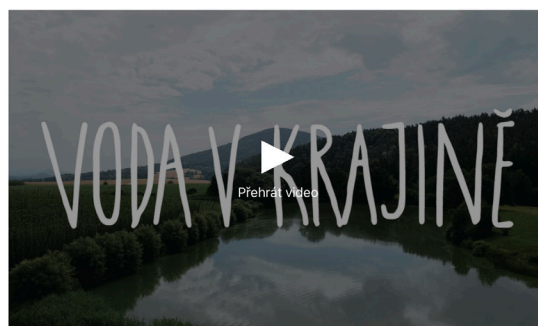
Abyste mohli video zapojit do práce s dětmi (v oddíle, ve škole), připravili jsme k němu pracovní list.

PRACOVNÍ LIST



3. VODA V KRAJINĚ

Jak se za poslední století změnila česká a moravská krajina? Jak to souvisí s tím, že máme problém se suchem nebo naopak s povodněmi? Dá se krajina napravit? Kde a s čím začít? I v této věci máme doporučení, co může udělat každá obec, každý majitel pozemků a každý z nás.



2. ZDRAVÝ LES

Smrkové jednodruhové lesy nám mizí doslova před očima, na cestách po Česku vidáme spousty zpusťovaných mýtin. Co se to děje? Co se musí udělat, aby se naše lesy staly odolnějšími? A můžeme tomu nějak pomoci jako prostí občané?

4. ŽIVÁ PŮDA

Má nějakou souvislost boj proti suchu a kvalita zemědělské půdy? Chováme se dobře k našemu národnímu bohatství, kterým půda je? Co je potřeba udělat, aby kvalita půdy neklesala, abychom o půdu nepřicházeli? Je to jen věcí zemědělců a vlastníků půdy? Video má ukázat, že podpořit péči o půdu může každý.

JÍDLO NA ODDÍLOVÝCH AKCÍCH

Máloco na táborech a výpravách vyvolává takové emoce a má tak zásadní dopad na pohodu účastníků, jako právě jídlo. Naše vnímání toho, co jíme, je silně ovlivněno našimi zkušenostmi, zvyky, kulturní oblastí, ve které žijeme, chuťovými buňkami..., ale také předsudky, leností a nevědomostí.

Tahle kombinace faktorů pak vede k reakcím, které všichni dobře známe...

„*To nejím!*“ – zcela rezolutně i u jídel, která dotýčný v životě neochutnal.

„*Fuuuj, rajská!*“ (čočka, koprovka, ... doplňte po libosti).

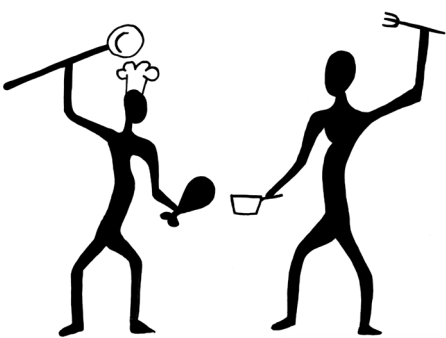
„*Tohle už jsem jed' a nechutnalo mi to!*“ – po jedné neblahé zkušenosti před dvaceti lety.

...a často také k neochotě zkusit něco znovu, nově či jinak.

JAK TO BYLO, POHÁDKO...

Největší evoluční výhodou člověka je jeho přizpůsobivost, ke které patří i všežravost. Naše trávení není tak efektivní, jako u specialistů, ale dokážeme dostat energii a živiny opravdu z lečehos, díky čemuž jsme se mohli rozšířit téměř po všech koutech zeměkoule. Tato výhoda je ale pro moderního člověka zároveň pastí.

Náš mozek se (možná) vývojově posunul do 21. století, ale naše trávení stále prodlévá někde mezi sběrači a lovci a ranými zemědělci.



Potravin je dnes – alespoň pro většinu evropské populace – dostatek, jsou dostupné a ve velkém výběru. Naučili jsme se živiny, přirozeně velmi rozptýlené ve spoustě balastu, koncentrovat a tyto koncentráty užívat ve stejném či dokonce vyšším objemu, než potraviny přirozené. Vysoká konkurence potravinářského trhu pak vede k boji o zákazníka za pomoci nenápadných a o to nebezpečnějších praktik. Jídlo nyní musí hlavně zaujmout, hodně chutnat, dlouho vydržet... Výsledkem jsou tzv. vysoce průmyslově zpracované potraviny plné přídavných látek, jako jsou konzervanty, emulgátory, modifikované škroby, stabilizátory, zvýrazňovače chuti a podobné „dobrotu“. Přemíra cukru a soli (a to i v potravinách, ve kterých bychom je nehledali) způsobují ochromení chuťových buněk a závislost.

Klidně si představte svou střevní mikroflóru jako kmen pradávných lidí, jak sedí okolo ohniště, opracovává jednoduché nástroje a vy na ni sypete hromady moderního harampádí, se kterým si neví rady. Chachá – ať si zvykají! Omyl, přátelé! Je dokázáno, že:

- to co jíme, určuje to, jak se celkově cítíme až ze 75 %.
- Střevní mikroflóra má přímý vliv na náš mozek.

„Blbost.“ Říkáte si. „Přece jím, co mi chutná, nic neřeším a žiju!“ No, jen si vzpomeňte, jak dokáže potrápít špatné zažívání. Několikadenní čekání „na zázrak“ doprovázené břichabolem. Nebo opačný efekt, kdy rozhodující jsou rychlé nohy a neobsazená latrina. A to je jen nejviditelnější zlomek toho, co se ve vašem těle děje.

To, co jedí ostatní, můžeme ovlivnit jen velmi nepřímo. U dětí v oddíle po dobu, kdy jsou nám svěřeny do péče, neseme

zodpovědnost za jejich výživu. Ale hlavně jsme pro ně vzorem a máme jedinečnou možnost ukázat jim, že to jde i jinak. Výživové „výzvy“ typu: ovesné vločky a instantní polévky ke každému jídlu, si nechme pro rovery a expedice mimo civilizaci.

Z ČEHO ŽIJEME...

Rozlišujeme tři základní živiny. Jsou jimi tuky, bílkoviny a sacharidy. Doporučovaný poměr ve stravě je zhruba 1:2:4. Jsou to stavební kameny, které tělo potřebuje k budování, opravám a úpravám. Liché jsou názory typu: „Když nebuduji svalovou hmotu, bílkoviny nepotřebuji.“ Kromě tukových a minerálních struktur jsme přece celí tvořeni z bílkovin, od vlasů až po hemoglobin.

Důležité je mít na paměti, že některé aminokyseliny, ze kterých se bílkoviny skládají, dokáže naše tělo vyrobit, jiné ale musí přijmout ve stravě, ty jsou souhrnně označovány jako esenciální. Bílkoviny živočišného původu obsahují všechny, ty rostlinné (až na výjimky) ne, nebo některou jen v minimálním množství. Je nezbytné je správně kombinovat z různých zdrojů (například obiloviny a luštěniny).

Tuk je nositel chuti a některých vitamínů. Jenže všeho moc škodí. Ty s vysokým obsahem nasycených mastných kyselin škodí nejen našemu kardiovaskulárnímu systému. Tuky volte obezřetně a přidávejte do jídla střídmě.

Sacharidy zase určují, jak rychle se vlije „energie do žil“. Čím jednodušší cukr, tím méně práce s trávením a tím rychleji to nastane. Hladina cukru v krvi pak většinou zase stejně rychle klesne. Prvním příznakem bývá chuť na sladké. A následně hlad. Pokud chuti na sladké podlehneme,

často sáhneme po něčem nevhodném se spoustou rychlých cukrů, a situace se opakuje. Tyto nárazové vlny zatěžují organismus a jsou jedním z rizikových faktorů, přispívajících ke vzniku inzulinové rezistence – tedy cukrovky druhého typu.

Proto je důležité mít v jídelníčku takové sacharidy, které se tráví dlouho – říká se jim složené sacharidy, polysacharidy. Žaludek je zaměstnán na delší dobu a nekručí. Hladina krevního cukru stoupá i klesá pomaleji. Hlad se tím pádem dostaví mnohem později.

Ze stravy potřebujeme získat i minerály, stopové prvky, vitamíny a další. Jídlo tedy není jen způsob, jak zaplnit žaludek a získat energii. Tu ostatně dodáte velmi snadno – proto je také polovina obézních lidí paradoxně podvyživená. Nevhodně složená strava vede k dalším rozličným problémům, které se mohou zákeřně projevit až po mnoha letech. (Například v počtu případů rakoviny tlustého střeva zaujímá Česká republika přední příčky.)

To, že je někdo štíhlý, ještě neznamená, že se stravuje zdravě a vyváženě!

VLÁKNINA

Vláknina patří mezi složené sacharidy, polysacharidy. Býložravci ji umějí z velké části strávit pomocí bakterií ve svých složitých žaludcích a dlouhých střevech, člověk ne. A právě proto je pro nás tak důležitá. V zásadě se dělí na dvě skupiny – bobtnavá (označovaná jako rozpustná) a nebobtnavá (nerozpustná). Ta první je potravou pro naše lovce a sběrače. Ano, právě tohle je to slavné probiotikum, zmiňované v reklamách. Patří sem hlavně rostlinné rosoly. Nejznámějším zástupcem je běžně prodávaná jitrocelová vláknina (psyllium), dále třeba v ovoci obsažený pektin (používá se k zahuštění marmelád), nebo inulin, který je sladký a slouží

i jako náhrada cukru (čekankový sirup). Rozpustnou vlákninu najdeme také v některých semínkách (len, chia).

Ta druhá (nebobtnavá) zvětšuje objem tráveniny a tím napomáhá peristaltice, trávicím pohybům a posunu potravy střevem. Odpad rychleji postupuje k východu a snižuje se prostor pro zpětné vstřebávání různých nežádoucích látek. Je to takový kartáč, který střevo čistí. Najdeme ji ve všech tuhých, hůře rozžvýkatelných částech (slupky, stonky, dřevnaté části zeleniny apod.).

Největší zdroje vlákniny jsou méně vodnaté druhy zeleniny a ovoce (mrkev, jablka), luštěniny a celozrnné obiloviny.

Doporučené množství: 30 g osoba/den. U dětí pak věk + 5 g.

ALE KOLIK BY TOHO TEDY MĚLO BÝT?

U každého jinak. Ale nebojte, nikdo po vás nechce, abyste všechny hnali na přesnou analýzu k odborníkům a pak si na výpravách a táborech hráli na dietní kuchyni jako v lázeňském hotelu. Na internetu najdete spoustu informací o výživě dospělých i dětí a stačí vzít průměrnou porci. Pak už jen dbát na to, aby každá denní dávka jídla obsahovala plus mínus všechno.

JÍDELNÍČEK JAKO HOROR NA POKRAČOVÁNÍ?

Zkuste vyjmenovat tři, čtyři „typická táborová“ jídla. Která to jsou? Rohlík s máslem a marmeládou? Těstoviny s kečupem a sýrem? Gulášovka z pytlíku, ... Zamysleli jste se někdy nad obsahem živin (a energie) v takových jídlech? Třeba hned to první.

Běžný tukový rohlík, rozumně namazaný máslem a marmeládou. Vůbec nemusím vědět, pro koho je taková snídaně určená – přesto je zcela očividné, že dvě důležité položky jsou zastoupeny nedostatečně.

Přeloženo do češtiny: Bílé pečivo (spousta nevhodných sacharidů),

máslo (tuk živočišný, tedy méně vhodný, ale v tomto množství proč ne), marmeláda (další dávka nevhodných sacharidů). Bílkoviny zanedbatelné. Vláknina skoro žádná. A většinou nezůstane u jednoho rohlíku.

Náprava je celkem jednoduchá. Bílý rohlík nahradím celozrnným nebo chlebem. „No jo, ale co to máslo?“ ptáte se. Znáte pohádku Lotrando a Zubejda? Čím si pan Dr.Nec mazal chleba? Přece tvarohem. I ten nejučtější má mnohem lepší poměr živin než samotné máslo a doplní chybějící bílkoviny. Pokud vám přijde tvaroh kyselý, zkuste ricottu. Marmeládu raději s nízkým obsahem přidaného cukru – můžete vařit vlastní, klidně na schůzce v klubovně či přímo na táboře, není to nic těžkého. A nebojte, pokud marmeládu dobře zavaříte do sklenic, nezkaží se vám a pár dní vydrží otevřená i bez konzervantů a přemíry cukru, nebo i bez něj. Stejně tak se dá v kotlíku udělat nutela (viz rámeček).

Při nákupu hlavně čtěte obaly, ať víte, co vlastně kupujete, a přemýšlejte!



- SAMOSTATNÉ VAŘENÍ VLČAT POD DOZOREM VEDOUČÍHO, AUTOR FOTOGRAFIE: ARCHIV 20. ODDÍLU KADETI, ESKADRA OSTRAVA

PROČ VAŘIT?

Teplé jídlo jistě není životní nezbytností, bez které bychom nepřežili. Vaření má ale mnoho výhod. Některé potraviny se dají jíst jenom po tepelné úpravě. Sacharidy a bílkoviny jsou lépe stravitelné. Teplé jídlo nám, zejména v chladných dnech, pomáhá při termoregulaci – horká polévka zahřeje víc, než pouhý čaj. Teplá kaše k snídani pohladí žaludek a nabudí organismus daleko lépe, než např. chleba se salámem. Vaření zvyšuje pestrost jídelníčku. Vaření je výchovná, společenská a sociální záležitost.

Ale hlavně – **vaření není raketa-vá věda!** I v táborových podmínkách či na puťáku zvládnete uvařit jednoduše a dobře, bez použití polotovarů, jen ze základních surovin. Odměnou vám bude zdravější a vyváženější potrava, nové chutě a nové zážitky. Děti se naučí, že polotovary nejsou nezbytné a že dostat najíst není samozřejmost. Můžete z vaření udělat rituál – například první den na vodě bude vždy jedno konkrétní oblíbené jídlo. V tomto školním roce přinese každé číslo Kapitánské pošty recept, který zvládne uvařit samostatně družina, která má službu, a další tipy ohledně vaření v oddíle k tomu.

UMA

JEDNODUCHÁ VEČEŘE NA VÝPRAVY

V mnoha rodinách se v dnešní době moc nevaří, někde k tomu zase rodiče děti vůbec nepustí. V některých oddílech je to důvodem k tomu, aby vařili vedoucí a členy a členky pustili jen k mytí nádobí. Zamysleme se nad tím, koho z nás by taková služba bavila... Přitom stačí dopředu počítat s tím, že tuto dovednost spousta kluků a holek z domova nemá, stačí je ze začátku více metodicky vést a vše jim vysvětlit, oni se to časem naučí.

Přinášíme první recept na jednoduchou večeři v několika

Projděte si odborku a vlčka/světýlko Kuchař/Kuchařka. I když s odborkami běžně nepracujete, můžete najít tipy, jak zapojit členy a členky do vaření jídla nebo co uvařit. Nebo s nimi můžete začít pracovat ;-). Na webech (viz níže) najdete i další tipy k plnění.

odborky.skaut.cz/kuchar
vlcciasvetylka.skaut.cz/kuchar-kucharka-2



obměnách. Měla by obsahovat tuku, sacharidy, bílkoviny a zeleninu.

Zdrojem složitých sacharidů bude **příloha**, nejjednodušší přílohou na uvaření je kus-kus (zdravější je celozrnný, cena bývá stejná), který se pouze zalije vroucí vodou v poměru 1 díl kus-kusu a dva díly vroucí vody a nechá se dojít. Může to být klidně to jediné, co skutečně uvaříme. Kus-kus je tedy vhodné použít, když šetříme náplní vařiče, vaříme na ohni v dešti a potřebujeme něco teplého rychle, nebo máme k dispozici jen varnou konvici. Doporučené množství je 125 g na dospělé osobu, pro žabičky a vlčata stačí polovina, pro dívčí oddíl bude stačit 100 g na osobu. Obecně je potřeba množství vyzkoušet pro každý oddíl, je vhodné si to někam zapsat a nevymýšlet to pokaždé znova. Příloha je to, co nás nejvíc zasytí, ostatní množství (zelenina a bílkoviny) se už může vzít dle uvážení a aktuální situace.

Dalšími vhodnými přílohami jsou rýže (je potřeba ji umět uvařit, aby se nepřipálila, nebo použít varné sáčky, kde ale ohříváme zbytečně moc vody, kterou vylijeme), bulgur, pohanka, těstoviny, bramborová kaše v sáčku, popř. brambory, které jsou ale těžké na to je nosit na výpravě v batohu.

Zeleniny by mělo být alespoň

100 g na osobu, druhy volíme kromě chuti a ceny podle toho, zda ji budeme tepelně upravovat, nebo ne. Okurky, papriky, salát, řapíkatý celer nebo rajčata můžeme jen nakrájet a zamíchat do pokrmu. Toto volíme, když nechceme špinit a mýt další nádobu, tlačí nás čas apod. Je vhodné mít k dispozici prkénka, ideálně dost velká, jinak to těm méně zručným všude padá. Tenká plastová prkénka skoro nic neváží (IKEA prodává 2 ks za 19 Kč) a není tedy problém jich pár vzít i na výpravu s batohem, na vodě lze krájet i na listu umytého plastového pádla.

Pokud se rozhodneme i zeleninu tepelně upravit, potřebujeme **tuk**. Můžeme použít olej (potřebné množství lze přelit do menší PET lahve, ze které se nevylijí), sádlo nebo špek, který nakrájíme na kostičky a na začátku z něj tuk vysmažíme. Na tuku krátce opražíme kořenovou zeleninu (mrkev, celer, petržel, řepu), pórek, cibuli, česnek, lilek, cuketu, ..., můžeme pak přidat i papriky nebo rajčata. Samozřejmě je možné část zeleniny tepelně upravit a část přidat syrovou na konec.

Zdrojem **bílkovin** může být nastrohaný sýr (v adekvátním množství – větším než špetka, která se dává na špagety ve školních jídelnách), tuňák v konzervě (když bude v oleji, můžeme další tuk vynechat), vajíčka natvrdo

(mohou být uvařena už z domova, tím bude i bezpečná jejich přeprava), sójové maso (je potřeba vařit), libové maso nakrájené na kousky a opražené na pánvi před zeleninou, luštěniny (je potřeba uvařit, některé dlouho). Je vhodné se vyhnout masovým konzervám (drahé, těžké, z hlediska trvanlivosti v zimních měsících zbytečné, neboť se nám maso od pátku do sobotní večere nezkaží, když jej nenecháme v batohu u kamen).

K **ochucení** budeme potřebovat sůl, vše ostatní je dle uvážení. Zkuste se vyhýbat kupovaným univerzálním ochucovacím a kořenícím směsím, nebo aspoň zkontrolujte obsah – např. glutamát sodný (E 621) je pro děti zcela nevhodný, občas se jen platí spousta peněz za sůl, která je v atraktivním barevném pytlíčku obsažena ve více než 50 %. Pokrm dobře ochutí bylinky (bazalka, tymián, popř. bylinkové směsi – italská, provensálská apod.). Můžeme v rozumném množství použít pepř, chilli nebo pálivou papriku.



Kořenící směs si můžeme udělat i doma, stačí smíchat sůl, roztletou sušenou zeleninu (sáček stojí cca 30 Kč), bylinky a sůl. Exotickou chuť získáme s kari kořením (je potřeba ověřit složení, kvalita velmi kolísá i u různých výrobců stejného výrobce) nebo kari pastou (zde je potřeba si pohlídat, jak pálivé to nakonec bude, můžeme doporučit Exotic Food Red curry

paste – je skoro nepálivá, bez glutamanů a běžně dostupná).

TIP PRO ODDÍLOVÉ VAŘENÍ

Stačí domluvit, kdo vezme přílohu a kdo vezme vybraný zdroj bílkovin, zeleninu pak může vzít každý 100 g dle svého uvážení.

Dobrou chuť!

KULDA

DOMÁCÍ NUTELA (UMUTELA)

SUROVINY:

- 250 ml neslazeného kondenzovaného mléka
- 100 – 125 g vysokoprocentní čokolády (min 70%)
- 150 – 200 g 100% oříškového másla (mají v některých supermarketech, popř. v e-shopech s ořechy)
- (med nebo jiné sladidlo dle preferencí)

POSTUP:

- kondenzované mléko ohřát (vařit se nemusí)
- přidat čokoládu (rozpustit, žmolky nevadí)
- přidat oříškové máslo a dobře rozmíchat
- osladit dle chuti

TIPY:

- **POZOR!** – neobsahuje konzervanty, náchylné na plísně, určeno k rychlé konzumaci, skladujte v chladu a pro zvýšení trvanlivosti vršek zalijte tenkou vrstvou rumu (pak vydrží i mnoho týdnů)
- lze vyrobit i z mléka kokosového
- chuť čokolády zvýrazní trocha instantní kávy
- možno přidat vanilku, rum, nebo dvě lžice jemně mletého perníku, nebo špetku chilli – fantazii se meze nekladou
- pokud je oříškové máslo vychlazené, hmota má dostatečně nízkou teplotu, aby se med rozpustil, ale nezničil teplem
- sladit můžete i cukrem, stévií,

karamel, javorovým sirupem – pozor jen, aby hmota nebyla moc řídká

- oříškové máslo libovolné – pouze u buráků bude nutné větší množství tekutin (luštěnina = saje hodně vody)
- vhodné na slepování cukroví, na sušenky, na pečivo, nebo jen tak na lžičku
- lze vyrábět i ze smetany, ale oříšky obsahují hodně tuku, není nutné ještě přidávat
- můžete vyrobit i bílou variantu. Tu už nebude potřeba sladit, protože to, co se prodává pod názvem bílá čokoláda, je hodně přeslazené.
- nezapomeňte, že nutela je na chuť, nikoliv pro zahnání hladu

CHEEKYJAY

Lesní tvoření

Les. Plný divozenek, skřítků, čarodějnic a hejkalů. Prostředí, které povzbuzuje fantazii a tvořivost jako žádné jiné...

Zavírám, zavírám les, aby sem nikdo nevezl, ani kočka, ani pes. Vleze-li sem bába, ať je z nížába.



Malování jílem a ohořelými dřívky na stromy, vyřezávání, závěsy z šišek, peří a kostí, nebo malované samorosty. Fantazii se meze nekladou.



Tak pojď, skřítečku. Jak se budeš jmenovat?



Jsem tu, i když nás nevidíš.



www.cheekyjay.com
www.facebook.com/cheekyjayblog



biodiverzita.csep.cz

Vydáno v rámci programu Českého svazu ochránců přírody "Ochrana biodiverzity", podpořeného Lesy České republiky, s.p., Nadací Ivana Dejmala a Ministerstvem životního prostředí. Materiál nemusí vyjadřovat stanoviska donátorů.

Ministerstvo životního prostředí

LESYČR
Generální partner programu
Ochrana biodiverzity



Co unese pavučina?

Jak to ten pavouk jenom dělá, že usnová pavučinu pevnou a zároveň pružnou? A jak je tenoučká a neviditelná. Je to zkrátka borec.

Pomalu, pomaloučku...

Sedmi! Tak to jsem zvědav, kolik ještě. Vsadím se, že deset klidně vydrží.



Najděte si v lese pavučinu pavouka křížáka a pár borových jehlic.



Ted' zkuste opatrně po jedné většet jehlice na postranní nosné vlákno pavučiny.



Tak si to svoje jehličizase pěkně sundejte a můžete jít...



Nakonec jsme při třiceti šesti přestali přidávat. Pavučina potvrdila svou pevnost a nechtěli jsme ji zničit. Čest pavoučí práci!

www.cheekyjay.com
www.facebook.com/cheekyjayblog



biodiverzita.csep.cz

Vydáno v rámci programu Českého svazu ochránců přírody "Ochrana biodiverzity", podpořeného Lesy České republiky, s.p., Nadací Ivana Dejmala a Ministerstvem životního prostředí. Materiál nemusí vyjadřovat stanoviska donátorů.

Ministerstvo životního prostředí

LESYČR
Generální partner programu
Ochrana biodiverzity

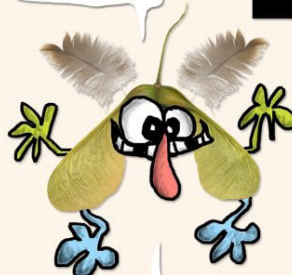


Mechové knoty

U nás za domem roste v trávníku mech travník. Popravdě je ho tam o dost víc než trávy. V nějaké knížce, popisující prastaré časy tisíc let před internetem, jsme našli zmínku o výrobě knotů z mechu. Tak to musíme vyzkoušet.



Nejdřív jsme si natrhali mech, usušili ho a pak z něj dělali knoty. To byla hloupost, protože suchý mech praskal a drotil se.



A až se zima zeptá: „Kroutil jsi synáčku v létě knoty?“ Tak budete mít splněno.



Mnohem lepší je ukrotit knoty z čerstvého mechu a nechat je uschnout. Do lastury od přilipky jsme nalili trochu olivového oleje, ponořili do něj usušený knot a zapálili. Bomba!



www.cheekyjay.com
www.facebook.com/cheekyjayblog



Vydáno v rámci programu Českého svazu ochránců přírody "Ochrana biodiverzity", podpořeno Nadací Ivana Dejmsala a Ministerstvem životního prostředí. Materiál nemusí vyjadřovat stanoviska donátorů.

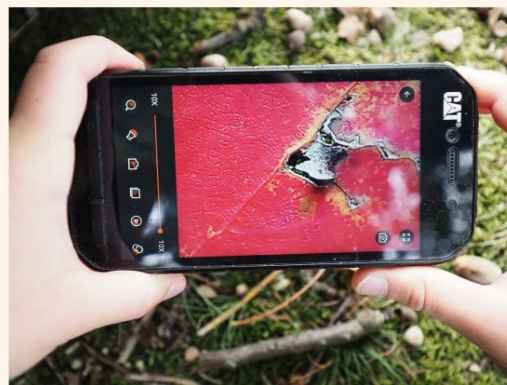
Ministerstvo životního prostředí



Není lupa jako lupa

Je lepší klasická lupa nebo některá z mnoha mobilních aplikací „lupa“, „zvětšovací sklo“ a podobně? Vyzkoušíme.

Ty krásó, člověk pár let nevytáhne paty z lesa a pak jen čumí, co se to kolem něj děje. Lupa v telefonu? Tak to je hustý!



Aplikace v telefonu:

- pozorovaný objekt si můžete přisvítit
- můžete si vyfotit, co právě pozorujete
- k dispozici je proměnlivé zvětšení

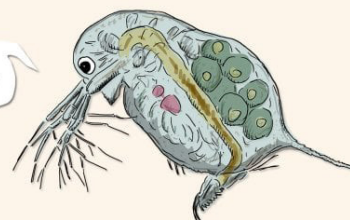
- když se telefon vybije, už si nic neprohlédnete
- obraz se někdy špatně zaostřuje
- i když máte zaostřeno, tak obzvláště u vyšších zvětšení je obraz dost „kostkatý“

Klasická „skleněná“ lupa:

- nepotřebuje být nabitá
- je vždy a okamžitě po ruce (když ji tedy nezapomenete doma...)
- má ostrý a jasný obraz

- nemá přisvícení
- nefotí

Takže jó, aplikaci si do telefonu klidně nainstalujte, ale na kvalitní pokoukání je lepší klasická pralupa.



www.cheekyjay.com
www.facebook.com/cheekyjayblog



Vydáno v rámci programu Českého svazu ochránců přírody "Ochrana biodiverzity", podpořeno Nadací Ivana Dejmsala a Ministerstvem životního prostředí. Materiál nemusí vyjadřovat stanoviska donátorů.

Ministerstvo životního prostředí



PŘECHODOVÝ RITUÁL VLČAT A ŽABEK KE SKAUTŮM A SKAUTKÁM

Všechno to začalo před časem na Poradní skále – setkání nejen vůdců vlčat a žabiček. Absolvoval jsem tam spoustu naučných bloků, ze kterých jsem si odnesl mnohé inspirace. Jednou inspirací byl i rituál přechodu vlčat a žabek do další věkové kategorie.

Nadešel tábor a my měli jedno vlče, které vyrostlo do skautského věku. Letos je vhodná příležitost. Ještě než jsme na tábor odjeli, vyhledal jsem si na internetu a Facebooku pár inspirací na takovou činnost. Výtisk stažených nápadů jsem vzal s sebou na tábor. Pořád jsem se nemohl rozhodnout pro nějakou konkrétní realizaci. Až jednoho dne mě takhle navečer zasvítilo do očí zapadající sluníčko a nápad byl na světě. Vše jsem předjednal s posádkou skautů.

Koncem tábora po nástupu jsem posádku vlčat vyzval k večerní plavbě v krojích. Zpětně nutno uznat chybu, že jsem je na loď nechal nastoupit bez vest. Nicméně v rybníce, kde je cca metr vody a dá se po dně dopochodovat do přístavu. Navíc byli všichni během tábora pěkně rozplavaní. Takže největší riziko byla mokrá krojová košile.

Vypluli jsme krátce před západem sluníčka. Navedl jsem loď schválně do míst, aby byl na západ sluníčka pěkný výhled. Kluci se rozplývali nad tou krásou. Po chvíli kochání jsem všem vysvětlil, proč tu vlastně jsme. Nechal jsem

si k sobě přesadit (na to by bylo dobré myslet už při nastupování) odcházející vlče. “Dneska pro Tebe končí vlčácká cesta her. Nastal čas, aby ses vydal za větším dobrodružstvím skautského věku...”, další slova už si zpětně nepamatuji. Společně jsme zavzpomínali na chvíle strávené ve vlčáckém věku.

Pak jsem přistoupil k očesání vlčáckého kroje. Postupně jsem z košile nožem očesal vlčácké nášivky, sejmul žlutou šňůrku a šátek. Poslední jsem odpáral slibový odznak. Všechno jsem uložil u sebe. No nebyla to lehká část. I slza ukápla. Když byla košile očištěna, vypluli jsme poslední plavbu na hráz rybníka. Zde jsme odcházející vlče vysadili a nechali jej vrátit se samotné do tábora. Bylo to necelý půl kilometr. Vydal se na cestu a vlčácká pramice vyplula zpět do táborového přístavu.

Chlapec se vracel po cestě do tábora sám. Zhruba v polovině cesty jej „úplnou náhodou“ potkala posádka skautů. Společně vyrazili mimo tábor a zažili společně první dobrodružství. Kluci mu předali skautskou stezku, modrý šátek a posádkovou nášivku. Já jsem po návratu do tábora poslal o jednoho chudší posádku vlčat spát. Měli už po večerce. Očesané věci z kroje jsem zanechal na posteli odešlého člena.

Měl jsem z výsledku docela radost.



V průběhu dalšího roku mi vřetalo hlavou, jak by se rituál dal vylepšit. První věc, kterou jsem chtěl změnit, je předání vlčáckých drobností z košile. Zanechání na posteli dotyčného posloužilo dobře, ale... Na internetu jsem objevil dřevěné kazety cca 20 x 20 cm. Objednal jsem je a trošku je vylepšil. Vypálil na ně vlčácký a světluškovský znak. Ošetřil kazety lněným olejem. Do krabičky potom uložím vše z kroje.

Na dalším táboře přecházelo ke skautům další vlče. Nemohli jsme vyrazit pozorovat západ slunce na vodní hladinu, a tak jsme se sešli večer u ohničku. Popovídali jsme si o společných zážitcích. Znovu jsem vlčeti řekl o větších dobrodružstvích u skautů. Očesal jsem krojovou košili, slibák jako poslední. U toho jsem udělal do košile díru. Safra. Pod novým slibákem se snad schová. Za ruce se držíce jsme se společně vydali k malému rybníčku. Tam jsme vlče na hrázi opět zanechali a vrátili se do tábora. U rybníka jej opět náhodou vyzvedli skauti. Po návratu do tábora jsem vše z kroje uložil do kazety a přidal uhlík ze slibového ohně vlčete. Nechtěl jsem tu po druhé popisovat rituál, ale musím se podělit o maličkost. Ráno za mnou chlapec přišel, obejmul mě a špitl „Díky, Tiku.“ Rádo se stalo...



TIK

KAJAKOVÝ VÍKEND

V minulém roce se konal Víkend divoké vody, na kterém byl náš rover Puštík s kapitánem Čajíčkem. Puštík si tento kurz strašně chválil a lákal nás na letošní ročník, abychom se ho zúčastnili. Takže na táboře už nás bylo celkem pět nadržených se do tohoto kurzu přihlásit. Jaké ale bylo naše zděšení, když se kurz nejmenoval „Víkend divoké vody“ a byl pojmenován „Kajakový víkend“.

Přesto se přihlašujeme společně s Čajíčkem a s potvrzením, že budeme samostatná skupina zaměřená na měchuřiny. Jediný Puštík, Sirka a Čajíček si na kurzu zajezdili na kajaku, ale my ostatní si užili jízdy na našem dovezeném raftu a na dvou Barakách.

Byl to vlastně prodloužený

víkend, a to od čtvrtka 19. 8. do neděle 22. 8. v Českém Vrbném. V programu byl také kurz sebezáchrany na divoké vodě a konala se i ochutnávka eskymování.

Den začínal krátkým teoretickým výcvikem a po napuštění návalu jsme šli na vodu nebo spíše do vody. První den dopoledne probíhala i sebezáchrana. Po dopoledni plném ježdění a koupání a blbnutí na vodě následovala krátká obědová pauza (na oběd jsme si zajeli do Globusu), po které jsme opět šli jezdit. Na vodě jsme byli až do večere, po které následovalo sezení a zhodnocení našich výkonů z pořízených fotek a videozáznamů. Utahaní hned jdeme spát. Nejvíce času já Pavouček, Klíšťe, Návod a Reflex trávíme



na raftu. Hlavně blbneme na prvním velkém válečku a obrovské vlně na jedničce, přesto zbylo dost času i na výcvik na Barakách.

Vodáckou a často i plaveckou výuku jsme si všichni velmi užili, takže všem zájemcům o porci mokré zábavy vřele doporučujeme.

PAVOUČEK A ČAJÍČEK



SKARE 2021 – SEČSKÁ PŘEHRADA

Již podruhé proběhlo skautské mistrovství ČR v jachtingu v zářijovém termínu. Letos se konalo na vodní nádrži Seč od 17. do 20. 9.

Během soboty a neděle se uskutečnily okruhové závody, během kterých 79 posádek v sedmi kategoriích bojovalo o titul mistra České republiky. I přes nižší rychlost větru odjely všechny lodě tři až čtyři rozjížděky. Některé z těchto posádek musely být diskvalifikovány na základě nedodaného

měření plochy plachet nebo překročení limitu plochy plachet. Plánujete-li se zúčastnit Skare v příštím roce, dejte si na tuto novinku pozor.

Nejúspěšnější jachtaři přijeli ze střediska Javor Česká Třebová, ti zvítězili v kategoriích open žáci na lodi Optimist a volná dospělí, a ze Sedmičky Pardubice, kteří obsadili první místo v těch nejpočetnějších kategoriích: skauti a skautky a roveři a rangers.

V pondělí se jel dálkový závod o Modrou stuhu. Toho se zúčastnilo 18 posádek se závodníky promrzlími na kost. Jako první doplachtila na druhou stranu Seče a zase zpátky posádka lodi Vykulená bulva ze Sedmičky Pardubice následovaná lodí Raven ze střediska Jablonec nad Nisou.

JEČMÍNEK



● AUTOR FOTO.: RETRA BRANDÝS N. L.

NAPŘÍČ PRAHOU PŘES TŘI JEZY – TENTOKRÁT ZA ODMĚNU

„Tlak, teplota, rosný bod byly ideální... Lepší počasí jsme si nemohli přát... Nálada byla výborná...“

...i takto „slovy klasika“ by šel zhodnotit letošní ročník

největšího vodáckého a zároveň skautského závodu, který se tentokrát uskutečnil v úterý, tradičně 28. září.

„Nejvíce v historii! 1 327 plavidel proplulo vltavskými propustmi během akce Napříč Prahou – přes tři jezy. Krásné počasí přilákalo na Vltavu tisíce skautů, skautek



● AUTOR FOTOGRAFIÍ: LUCIE BLÁHOVÁ – LŮCA, ŠÍTKOVSKÝ JEZ

a vodáků na skautských pramicích P550, kajacích, kánoích, raftech i paddleboardech. Velké DÍKY všem organizátorům a dobrovolníkům! #skaut“, pochlubila se jistě právem naše organizace JUNÁK – český skaut na svých oficiálních FB stránkách.

Tento ročník závodu přes tři jezy byl skutečně jakoby za odměnu. Oproti loňským obavám, zda kvůli epidemické situaci bude možné vůbec závod uspořádat, i poněkud posmutnělém počasí, byl tento rok prostě nádherný. O počasí již byla řeč, ale klidná a nanejvýš přívětivá byla tentokrát i Vltava, která smočila ve svých vodách jen pár nepozorných posádek. Na startovní čáře i ve vorových propustech se nevyskytl žádný větší problém. Za skvělou organizací celé akce stojí již sehraný tým, který již dlouhá léta vede a do nejmenšího detailu řeší Hvězdář – Honza Fischer. Má kolem sebe také skvělý tým, který se už moc nemusí ptát a zná své úkoly, povinnosti i možnosti, když je potřeba vyřešit sebemenší či větší zádrhel. Vždyť je všichni účastníci sjezdu viděli ať už na startu, jako rozhodčí na jednotlivých propustech, záchranáře na raftech pod jezy nebo jako průběžnou navigaci na kánoích mezi Staroměstským a Helmovským jezem (ta velká cedule na kartonu se směrem plavby byla fakt skvělý nápad :-)) a veškerý servis v cíli od rozhodčích v cílové rovince, servis u jídla, zdravotnické zajištění a další. A byly mezi nimi samé známé tváře, většinou z instruktorského sboru Kapitánské lesní školy, ale i další dobrodinci.

Závody paddleboardistů, které startovaly před vlastními skautskými závody na pramicích, tento tradiční největší vodácký svátek u nás skvěle doplnily a volně splutí, na které se sjely davy nadšených vodáků, bylo jen třešničkou na dortu. Prostě skvěle zorganizovaná akce, skvělá voda, nádherné okolí a počasí.

Jen není nic jen tak a vždy se najde něco, co by šlo zlepšit a u správné reportáže by se nemělo jen chválit, ale i třeba upozornit na možnosti, jak do budoucna něco přece jen vylepšit.

Je velká škoda, že už po tři ročníky není součástí účasti na závodu tzv. „splavenka“. Možná pro někoho jen zbytečná malá samolepka, nicméně mnohé paluby již „slovutných“ skautských pramic se pyšní hned několika nálepkami. A i když jde samozřejmě především o posádku, i lodě, které si většinou oddíly vodních skautů pořídily po roce 2018, si zaslouží také vyznamenat touto drobností.

V sudých letech s organizací tří jezů, ale především s technickým zajištěním vlastního závodu vypomáhají nejen instruktoři Kapitánské lesní školy vodních skautů, ale i všichni frekventanti. Mít ku pomoci navíc 20 schopných osob je vždycky znát na hladkém průběhu jakékoliv akce. Tým zkušených dobrovolníků to samozřejmě zvládne také, ale jakákoliv pomoc je vždy vítána. Zvláště, když je rok od roku tako akce větší a větší. Velké díky všem, kteří se rozhodnou se svým oddílem se závodem tří jezů zúčastnit. Ještě větší díky všem, kteří již pravidelně pomáhají, ale

i velké uznání pro ty, kteří se rozhodnou a především i vydrží do budoucna s akcí pomoci, protože si to tato dnes již legendární a největší akce skutečně zaslouží.

Je také příjemné, že se Junák pochlubil na svém FB s tímto závodem. Není ale škoda, že na takové akci, která má návštěvnost v řádu tisíců účastníků a je tak dobře zdokumentována mnoha profesionálními fotografi (viz fotogalerie nadšených fotoprofesionálů – <https://3jezy.skauting.cz/fotogalerie>), není věnována stejná pozornost jako jiným velkým skautským akcím? Za Výkonnou radu jsme nezaznamenali nikoho, za Náčelnictvo tam byla Mája, která pomáhala, Cedníka nepočítám. Škoda také, že skoro nikde nebylo vidět, že jde o skautskou akci – logo Junáka nebylo skoro nikde vidět, to by mohlo být příště lepší.

Ale končit se má pozitivně. Velká gratulace vítězům, velké uznání všem zúčastněným posádkám, velké poděkování organizačnímu týmu i všem, kteří jakkoliv pomohli i letošnímu závodem Napříč Prahou – přes tři jezy.

MIRA



● AUTOR FOTOGRAFIE: VÁCLAV ŠTĚPÁN – LIŠKA, STAROMĚSTSKÝ JEZ

JABLONECKÁ REGATA

V sobotu 9. 10. 2021 proběhl na Jablonecké přehradě 12. ročník plachetního závodu Jablonecká Regata. Závodu se zúčastnilo 58 posádek z devíti různých středisek a přístavů, které soutěžily v šesti kategoriích.

Diváci měli možnost vidět oplachtěné P550, lodě třídy Fireball, Europa a Optimist a jeden

surf. Mimo tradičních kategorií byla vysána i kategorie N (new or never) pro posádky, kde jeden umí plachtit, zatímco ostatní na lodi se to teprve učí.

Nejobsazenější kategorií se stala kategorie S (skauti a skautky), ve které zvítězila posádka z Flotily Liberec, a odvezla do sousedního města putovní trofej. Flotila

Liberec se stala i celkovým vítězem Poháru přístavů Jablonecké Regaty s 28 body. Předčila tak přístav RETRA Brandýs nad Labem (21 bodů) a Přístav Sedmička Pardubice (16 bodů).

Těšíme se i na vás na příštím ročníku Jablonecké Regaty!

JEČMÍNEK



• AUTOR FOTOGRAFIÍ: RENATA ZOLLEROVÁ – JEČMÍNEK

PROUDEM PARAGRAFŮ - AKCE NA VODNÍ CESTĚ

Tak jako celá společnost i Junák si pomalu zvykl na život s protipandemickými omezeními a nejistotou při plánování akcí a činnosti. Naštěstí to neodradilo optimismem prodchnuté organizátory akcí, aby opět zaplňovali diáře skautů závody, regatami, vodáckými maratony a dalšími akcemi. Některé akce na vodě mohou být specifické co do organizace a právního zajištění. Pojďme si to připomenout:

Vodní cesty se dělí na vodní cesty sledované a nesledované. Ty sledované se pak dělí na dopravně významné a účelové. Účelové vodní cesty jsou vyjmenovány v ust. § 3 písm. a) vyhlášky č. 222/1995 Sb. o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, ve znění pozdějších předpisů, a patří mezi ně kromě různých úseků významných vodních toků

i řada jachtařsky oblíbených vodních nádrží. Dopravně významné vodní cesty jsou pak vyjmenovány v zákoně č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, v příloze č. 2. Rozsah se průběžně mění, poslední změnou bylo v roce 2019 rozšíření dopravně významné vodní cesty Vltava do Českých Budějovic po soutok s Malší. Ust. § 29h zákona o vnitrozemské plavbě pak stanoví, že akci na sledovaných vodních cestách, pokud vyžaduje úpravu, omezení nebo přerušování plavebního provozu, nebo jeho zvláštní řízení, lze uspořádat jen na základě povolení Státní plavební správy. Ze zkušenosti víme, že plavební úřad vykládá potřebu úpravy či omezení plavebního provozu značně extenzivně, tedy vidí omezení i tam, kde reálně žádné nevzniká (tedy jakési hypotetické omezení). Pokud tedy plánujete



pořádat akci na sledované vodní cestě, je dobré se alespoň předem na Státní plavební správu informovat, zda Vaši akci vidí jako potenciální zdroj omezení plavebního provozu, podléhající povolení. Lepší taktikou je nezávazná telefonická konzultace, můžete ale využít i oficiální tzv. žádosti o předběžnou informaci dle ust. § 139 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě kterého Vám musí správní orgán sdělit, zda a na základě jakých podkladů Vám určitý



● AUTOR FOTOGRAFIE: VÁCLAV ŠTĚPÁN – LIŠKA

záměr (tady konání akce) povolí, následně se svým uvedeným názorem musí řídit. Bohužel plavební úřad posuzuje, zda plánovaná akce je ohrožením bezpečnosti plavby a vzhledem k tomu, že podmínky na vodní cestě se časem mění, vydává povolení jen na jednu sezónu, nelze tedy žádat např. o pět ročníků naráz. Podání žádosti je zpoplatněno částkou pět set korun.

Některé vodácké akce, které se pořádají ve zvláště chráněném území nebo lokalitě, mohou též vyžadovat povolení či souhlas orgánu ochrany přírody. Zpravidla je požadují správci toků, pokud akce (např. splutí) vyžaduje vypouštění vody z nějakého vodního díla, typicky přehrad. Orgán ochrany přírody pak s ohledem na chráněné druhy v lokalitě může stanovit různé omezující podmínky (zákaz vystupování v některých úsecích, termín, povinnost biologického dohledu apod.). Taktéž je dobré se předem informovat, zda se místně příslušný orgán ochrany přírody bude chtít angažovat – opět platí, že to, zda je orgán ochrany přírody v konkrétní věci příslušným či nikoliv, záleží hlavně na jeho subjektivním posouzení.

Na sledovaných vodních cestách (viz výše) je plutí přes jezy a propustmi zakázáno přímo zákonem (§ 22 odst. 1 písm. c) zákona o vnitrozemské plavbě). Na vodních cestách nesledovaných

(kam budou patřit typické vodácké terény) je plutí obecně (tedy i přes jezy) neomezené, tedy možné na vlastní nebezpečí a pokud není zakázáno plavebními znaky. Oproti krátkodobě platné úpravě do 5. 8. 2016 tedy nepotřebujete souhlas správce toku ani vlastníka vodního díla. Do svobodné plavby však nelze zahrnout další podružné činnosti, jako zřizování tábořišť, skladu lodí, občerstvovacích stanic a podobně. Takové využívání příbřežních pozemků bychom při organizaci akce měli domluvit s jejich vlastníky. Těším se, že na nějaké akci se dřív či později potkáme. Pokud by Vás trápily nějaké právní problémy a chtěli se s nimi podělit i se čtenáři Kapitánské pošty, napište nám na kp@skaut.cz a na stránkách příštího čísla je probereme.

NÁHL



● AUTOR FOTOGRAFIÍ: LUCIE BLÁHOVÁ – LŮCA

MOKRÉ DĚJINY ZEMÍ KORUNY ČESKÉ XLVIII. ČESKÁ KADETKA

Z románu Eduarda Basse Cirkus Humberto a podle něj natočeného televizního seriálu víme, že čeští plavci se plavili od jara do podzimu a od podzimu do jara se živili všelijak jinak. Tak tomu bylo dlouhá a dlouhá léta i u šifáků – posádek nákladních člunů i párou či naftou poháněných remorkérů, kteří v našem prostředí pocházeli především z dvojjazyčné oblasti mezi Mělníkem a Dolním Žlebem. Místní tu pletli košíky, opravovali střechy a komíny, sekali led, který dodávali hospodám a pivovarům, na Litoměřicku se vyráběly a prodávaly marmelády z ovoce nasbíraného rodinou v době, kdy byl fátrle na cestě do Hamburku. A protože byli doma na obou stranách zemské hranice, byli úspěšnými pašeráky cukerinu a tabáku.



Šifařské řemeslo mělo svůj společenský žebříček.

Nejnižší stál plavčík, což byl mladík, který se chtěl vyučit plavcem. Sloužil 24 hodin denně bez ohledu na počasí, mlhu, parno, zimu, déšť. Překládal vezené zboží, nosil pytle obilí, na kolečku vozil uhlí, drhnul palubu, obnovoval nátěr, spravoval všechno dřevěné a bylo-li třeba, uměl leccos vytvořit jen sekerou a pilou. A také vesloval, odrážel či přitahoval člun sochorem a když na palubě zrovna nebyla ženská, což nebyla skoro nikdy, vařil posádce. A doufal, že to všechno vydrží čtyři roky, aby se mohl stát řádným plavcem.

Akenský pořádek plavců r. 1716: „Kdo chce plaveckou živnost provozovati, pak necht' prokáže, že se jí vyučil. Když někdo jiný mimo tyto lodníky za přijmutí požaduje, musí, co učedník 4 roky u labského plavce státi a v této vlastnosti na počátku učebných let zapsán být. Žádný jiný nemůže, co lodník státi, neb žádné praktické znalosti plavby míti nemůže.“

Když to plavčík ty čtyři roky vydržel (většinou nebral plat či podíl na přepravovaném zboží) a byl zadobře s patronem, měl právo na výuční list, s ním titul lodník a nárok na plat. Měl též právo koupit si vlastní člun, ale zdaleka ne každý na to měl dost peněz. Ještě tak přiženit se do bohaté plavecké rodiny nebo získat slušné věno.



S příchodem století páry přišli na loď topiči. Jejich bezmezná dřina ve velmi těžkých podmínkách (nejen neustálé přikládání, ale hlavně čištění roštu ve výhni topeniště až třikrát za směnu) byla zmírněna jen faktem, že dostávali plat a měli šanci na lodnickou rekvalifikaci.

Nad topičem bděl strojník. Kontroloval stav vody v kotli, dobrý chod ventilů a ložisek.

Lodník se staral o bezchybnou přepravu nákladu a chod lodi bez



poškození (při přistávání, nakládání a vykládání). Také zodpovídal za ochranu staničení (plavebních znaků, původně jen vhodně rozmístěných kůlů). Bylo-li třeba, opravoval je nebo hlásil správci vodní cesty.



Kormidelník byl na lodi jeden a byl za pána. Samozřejmě, že v klidných úsecích řeky přenechal řízení člunu lodníkovi, ale i v takovém případě zodpovídal za bezchybnou plavbu.

Kapitán, nezřídka sám majitel plavidla, byl více obchodníkem než plavcem. On ručil majetkem

a svou ctí, že převážené zboží se dostane bez újmy od prodejce k zákazníkovi.

Čím více houstla lodní doprava na Labi, čím byly čluny a remorkéry větší, technicky dokonalejší a tím i dražší, tím víc se kladl důraz na kvalifikaci plavců. V r. 1878 byla v Děčíně otevřena Schifferschule a za pár let už k získání patentu kormidelníka nestačila jen prokázaná praxe a znalost řeky, jednou z podmínek byla absolvence této plavecké školy.

Celkem bylo jedno, jaké národnosti byli žáci, stejně všichni od Labe uměli oba jazyky.

Škola pokračovala i po rozpadu Rakouska-Uherska a vzniku ČSR, protože nově vzniklá Československá plavba Labská se nechtěla spo-

nemuseli (a samozřejmě nechtěli) a službu na lodích měli uznávanou jako totální pracovní nasazení. Pro svou technickou zdatnost byli ceněni a stále žádanější a postupně jich přibývalo. Proto byly v r. 1943 v Hoříně u Mělníka obnoveny lodnické kurzy a o rok později na Mělníce založena Základní odborná škola plavecká, kde se vedle všeobecných předmětů vyučoval plavební zeměpis, nauka o lodích a lodních strojích, řízení lodí, plavební předpisy, hospodářská nauka, tělesná výchova, a dokonce i zpěv.



Pamětníci vyprávějí, že v posledních měsících války ohrožovali spojenečtí letci „kotláři“ nejen vlaky, ale ostřelovali i lodní transporty a nákladní čluny.

Jestliže česká posádka vyvěsila zakázanou, ale přesto tajně vezenou československou vlajku, kotlář prý zpravidla zamával křídly a odletěl bez náletu.



létat jen na odborníky německé národnosti. Po roce 1918 běžela škola a její kurzy deset let, ale pak se počet zaměstnanců ČSPL ustálil a potřeba nových byla saturována. V Praze a Ústí n. L. probíhaly až do r. 1939 kurzy zaměřené na praktickou činnost.

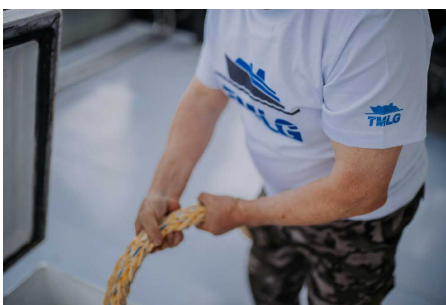
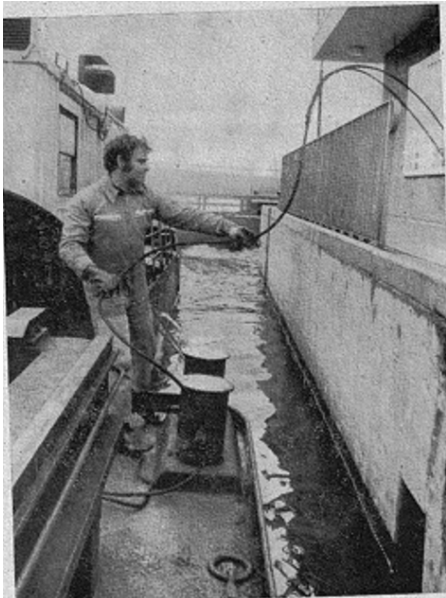
Po obsazení Sudet, vytvoření Protektorátu, a hlavně vypuknutí války byly lodnické školy a kurzy zastaveny (mladí Němci rukovali do Wehrmachtu, mladí Češi byli záměrně vedeni k nekvalifikovaným řemeslům, a především se muselo šetřit).

Jenže jak labské lodní dopravě stále ubývalo německých kvalifikovaných zaměstnanců, tak rostl podíl lodníků českých, kteří rukovat



V kapitole XXXVIII Mokrych dějin jsme jako ilustraci zmínili film Mys dobré naděje mírně přehánějící příběhy českých labských šífařů období konce války, dnes můžeme přidat i novější film Oznamuje se láskám vašim.

Po válce byla česká, nyní zase československá plavba ze všech labských společností v relativně nejlepším stavu. Proto potřeba lodnických kvalifikací neklesala, ale s odsunem Němců z pohraničí vzrostla. V r. 1947 byl uzákoněn učňovský obor lodník s výuční dobou 2 roky a škola byla přesunuta do nyní zcela českého Děčína.



Školu provozovala nejčastěji ČSPLO, někdy v souladu s měnicími se zákony stát prostřednictvím některého z ministerstev.

Vedle oboru lodník byl zaveden tříletý strojník. Jak ČSPLO modernizovala svůj lodní park, tak bylo nutno obměňovat i kvalifikační přípravu.

Mezi roky 1956 až 1989 se lodník změnil na lodního zámečníka, pak na lodního mechanika a na strojníka pro lodní dopravu.

Vedle toho vznikl na děčínské průmyslové škole maturitní obor Provoz a ekonomika lodní dopravy, ale přípravu kvalifikovaných plavců nadále zajišťovalo Lodnické učiliště ČSPLO, jak zněl jeho nejčastější název.

(lodník I. třídy) opravňující pod vedením kapitána samostatně obsluhovat plavidlo na všech evropských vnitrozemských vodách včetně Rýna.

VEZÍR

PŘÍŠTĚ: JAKO ŠVÝCARSKÉ NÁMOŘNICTVO



Po r. 1989 se škola oddělila od svého zřizovatele ČSPLO (ano, ubylo „O“) a vyhnula se tak jeho zápasu o existenci v rámci privatizace, konkurence a holdingu.

Pod současným názvem Střední škola lodní dopravy a technických řemesel, Děčín VI, p. o. jako jediná v ČR opět připravuje obor Lodník s mezinárodní klasifikací Matrose



AKTUÁLNÍ TERMÍNKA

● TERMÍN

● AKCE

● MÍSTO



2021/2022

13.–22. 8. 2021	Námořní akademie – letní běh	Nové Mitrovice
20.–29. 8. 2021	SEALs – letní běh	Hněvkovice
20.–29. 8. 2021	ILŠ Sciens Vincit – letní běh	Hněvkovice
20.–29. 8. (5. 9.) 2021	Lodní tesař	Seč
17.–20. 9. 2021	Skare	Seč
28. 9. 2021	Napříč Prahou – přes tři jezy	Praha
1.–3. 10. 2021	Námořní akademie – podzimní víkend	Mimoň
1.–3. 10. 2021	SEALs – podzimní víkend	Ploučnice
1.–3. 10. 2021	Víkend divoké vody	České Vrbné
9. 10. 2021	Jablonecká regata	Jablonec nad Nisou
22.–24. 10. 2021	ILŠ Sciens Vincit – 2. víkend	Zbraslav
5.–7. 11. 2021	SEALs – zkuškový víkend	Pardubice
5.–7. 11. 2021	ILŠ Sciens Vincit – zkušební víkend ČLK SEALs	Pardubice
12.–14. 11. 2021	Podzimní sraz VS	
19.–21. 11. 2021	Námořní akademie – závěrečný víkend	Plzeň
26.–28. 11. 2021	ILŠ Sciens Vincit – závěrečný víkend	Slapy nad Vltavou
3. 12. 2021	Vánoční Tortuga – setkání HKVS, Stříbrných bobrů a vzdělavatelů VS	Nymburk
2.–5. 6. 2022	Navigamus	Most

elektronická KAPITÁNSKÁ POŠTA

METODICKÝ A INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ HKVS
ČÍSLO 70, ŘÍJEN 2021, ISSN 2695–1649

Vydává Hlavní kapitanát vodních skautů pro vnitřní potřebu.

Aktuální číslo Kapitánské pošty i archiv starších čísel včetně verzí pro tisk je k dispozici na webu vodni.skauting.cz/kapitanska-posta. Kapitánskou poštu dostávají e-mailem ti, co se přihlásili k jejímu odběru vyplněním formuláře na webu. Pokud si přejete být zařazeni do databáze, vyplňte svůj e-mail v příslušném formuláři. Pokud si nadále nepřejete eKP na svůj e-mail dostávat, stačí napsat na: odber-kp-pdf+unsubscribe@hkvs.cz.

MOKRÉ A MODRÉ STRÁNKY

Jsou vodácké přílohy dětských skautských časopisů – Světýlko a Skaut. Přílohou je dostávají všichni dětské odběratelé těchto časopisů, registrovaní v jednotkách registrovaných s označením „vodní“. Informace najdete na webu vodni.skauting.cz/modkre-stranky, kde si je můžete i stáhnout.

Příspěvky, postřehy, připomínky, informace, pozvánky či fotky zasílejte na adresu: kp@skaut.cz.

Do tohoto čísla přispěli: Václav Bartuška, Klára Břečková – Pavouček, Vladimír Cvrček – Vezír, Eliška Čapková Ebelová – Šišule, Miroslav Havlík – Mira, Viktorie Chotašová – Tori, Jan Janouch – Tik, Jana Karaová – Kulda, Klára Klinderová – Škvrně, Sebastian Komínek – Lan-celot, Petr Náhlovský – Náhl, Olga Nožičková – UMA, Roman Patočka – Čajíček, David Svoboda – Cedník, Renata Zollerová – Ječmínek, tým Navigamu 2022

Fotografie uvnitř čísla: Lucie Bláhová – Lúca, Jan Janouch – Tik, Roman Patočka – Čajíček, Filip Šrámek – Sid, Václav Štěpán – Liška, Renata Zollerová – Ječmínek, Archiv 20. oddílu Kadeti

Foto na titulní straně: Jan Mikis

Redakční rada: Jana Karaová – Kulda, Klára Klinderová – Škvrně, David Svoboda – Cedník, Miroslav Havlík – Mira

Korektury: David Svoboda – Cedník • **Sazba:** Klára Klinderová – Škvrně



SKARE 2021

UMÍSTĚNÍ	plachetní číslo	jméno lodi	součet	body z rozjžděk:										pl. číslo	typ lodi oplachtění - trup - plachta	přístav	oddíl	kormidelník; posádka
				1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.					
1	69	S.M.S. Viribus Unitis	3	1	1	1	1							69	ket - P550 - *	VIRIBUS UNITIS Ostrava	Albatros Vřesina	Cipísek; Vlk, Hedvika, Měsíček
2	83	Vydřík	6	2	2	2	2							83	šalupa - P550 - Černá Eskadra	RETRA Brandýs nad Labem		Burák; Kuba, Ela, Sofie
3	66/67	S.M.S. Helgoland	10	4	3	4	3							66/67	ket - P550 - *	VIRIBUS UNITIS Ostrava	Albatros Vřesina	Špion; Plamínek, Termit, Sluníčko
4	51	Oskarka	10	3	4	3	4							51	šalupa - P550 - Delfín	Slanečci Kolín	Žraloci Kolín	David Mejstřík; Kryštof Krouza, Lukáš Krouza, Matáš Klíma
5	150	Moby dick	15	5	5	5	5							150	šalupa - P550 - Srb 2021	středisko Javor Česká Třebová	Velrybáři Česká Třebová	Cvrček; Uzlík, Chrupík, Vločka, Piskle

SKARE 2021

UMÍSTĚNÍ	plachetní číslo	jméno lodi	soutěž	body z rozjížděk:				pořadí	soutěž	body z rozjížděk:				pl. číslo	typ lodi oplachtění - trup - plachta	přístav	oddlil	kormidelník; posádka
				1.	2.	3.	4.			1.	2.	3.	4.					
				S														
1	43	Viktoria	3	1	1	2	1	1	3	1	1	1	2	43	šalupa - P550 - *	Sedmička Pardubice	7	Bobeš; Speedy, Úzovka
2	66/67	S.M.S. Helgoland	8	6	3	3	2	2	5	3	2	2	1	66/67	ket - P550 - *	VIRIBUS UNITIS Ostrava	Albatros Vřesina	Cipísek; Špión, Lemur
3	773	La Confiance	13	2	9	5	6	3	14	2	12	6	6	773	šalupa - P550 - Černá Eskadra	středisko K. Šimka Hradec Králové	77. OVS Lososí	Luke; Šídlo, Veverka, Matilda
4	771	Fram	13	4	10	4	5	4	14	4	13	5	5	771	šalupa - P550 - Černá Eskadra	středisko K. Šimka Hradec Králové	77. OVS Lososí	Bobule; Sněhurka, Honzík, Táďa
5	150	Moby dick	17	15	13	1	3	7	20	16	16	1	3	150	šalupa - P550 - Srb 2021	středisko Javor Česká Třebová	Velrybáři Česká Třebová	Liška; Knedlík, José
6	115	Leďňáček	18	7	7	8	4	8	21	8	10	9	4	115	šalupa - P550 - Delfín	středisko Javor Česká Třebová	Velrybáři Česká Třebová	Titanik; Cooper, Ježek
7	178	Jedule	18	5	4	9	13	6	20	6	4	10	14	178	šalupa - P550 - Srb 2021	Dub Všenory	5.modrý	elík; Vilém Bacík, Lucie Prochazková
8	772	Endurance	20	9	2	10	9	9	21	10	2	12	9	772	šalupa - P550 - Černá Eskadra	středisko K. Šimka Hradec Králové	77. OVS Lososí	Lucy; Hořák, Eda, Buk
9	42	Jurka	21	3	6	12	14	10	25	3	7	15	15	42	šalupa - P550 - *	Sedmička Pardubice	7	Hvězdář; Lodník, Karas
10	69	S.M.S. Viribus Unitis	24	8	5	13	11	11	26	9	5	16	12	69	ket - P550 - *	VIRIBUS UNITIS Ostrava	Albatros Vřesina	Pink; Red, Sluníčko, Měsíček
11	31	Ohio	25	12	15	6	7	12	27	13	19	7	7	31	šalupa - P550 - Černá Eskadra	Flotila Liberec	30.ovs	Kentán; Marťan, Fešák
12	132	Wasp	26	13	11	7	8	13	30	14	14	8	8	132	šalupa - P550 - Černá Eskadra	Flotila Liberec	30.ovs	Specialista; Vašek, Flako
13	84	Delfín	31	10	12	11	10	15	35	11	15	14	10	84	šalupa - P550 - *	RETRA Brandýs nad Labem		Alenka; Kuba, Běďa
14	52	Škeble	35	11	8	16	16	17	42	12	11	20	19	52	šalupa - P550 - Delfín	Slanečci Kolín	Rosničky Kolín	Majli; Nešika, Nela Rybníčková
15	101	Poseidon	42	14	14	14	15	18	48	15	18	17	16	101	šalupa - P550 - Delfín	středisko Polaris Pardubice	21	Pstruh; Bobr, Prófa
16	83	Vydřík	43	16	16	15	12	19	50	19	20	18	13	83	šalupa - P550 - Černá Eskadra	RETRA Brandýs nad Labem		Áďa; Tonda, Patrik
17	18	A - hop	51	17	17	17	17	21	63	21	21	21	21	18	šalupa - P550 - Delfín	středisko Jablonec nad Nisou	4.ovs	Speedy; Pérko, Majáček
21	86	Vážka	63	21	21	21	21	16	40	18	9	13	18	86	šalupa - P550 - *	RETRA Brandýs nad Labem		Erik; Vojta, Sofie
21	103	Callypsó	63	21	21	21	21	20	56	20	17	19	20	103	šalupa - P550 - *	středisko Polaris Pardubice	21	Vydra; Žabka, Rosnička
21	113	Rejnok	63	21	21	21	21	5	15	5	6	4	17	113	šalupa - P550 - Černá Eskadra	středisko Javor Česká Třebová	Velrybáři Česká Třebová	Rar; Tůča, Perla
21	378	Říp	63	21	21	21	21	14	30	17	8	11	11	378	šalupa - P550 - Černá Eskadra	Dub Všenory	5.modrý	Ella Kolbesberger; Vojta Pinkava, Vít Bacík

umístění lodí a pořadí v rozjíždkách bez diskvalifikace lodí, které nesplnily podmínky pro start v kategorii (nezměřená nebo nadlimitní plocha plachet)

výsledné pořadí při důsledném dodržení pravidel - zelené lodě diskvalifikovány na základě nedodaného měření plochy plachet nebo překročení limitu

SKARE 2021

UMÍSTĚNÍ	plachetní číslo	R jméno lodi	ROVEŘI A RANGERS												pl. číslo	typ lodi oplachtění - trup - plachta	přístav	oddlil	kormidelník; posádka
			body z rozjížděk:				pořadí	součet	body z rozjížděk:				číslo						
			1.	2.	3.	4.			1.	2.	3.	4.							
1	43	Viktoria	3	1	1	1	2	1	3	1	1	1	2	43	šalupa - P550 - *	Sedmička Pardubice	7	Šotek; Bobeš	
2	66/67	S.M.S. Helgoland	5	3	2	2	1	2	5	3	2	2	1	66/67	ket - P550 - *	VIRIBUS UNITIS Ostrava	Albatros Vřesina	Apač; Cipísek	
3	178	Jedule	8	2	7	3	3	3	8	2	8	3	3	178	šalupa - P550 - Srb 2021	Dub Všenory	5.modrý	Matouš Procházka; Vojta Pinkava	
4	42	Jurka	11	4	3	5	4	4	11	4	3	5	4	42	šalupa - P550 - *	Sedmička Pardubice		Marlín; Šikula	
5	83	Vydřík	15	5	5	8	5	5	15	5	5	8	5	83	šalupa - P550 - Černá Eskadra	RETRA Brandýs nad Labem		Matěj; Smíšek	
6	132	Wasp	17	6	8	4	7	6	17	6	9	4	7	132	šalupa - P550 - Černá Eskadra	Flotila Liberec	30.ovs	Chroust; Nálevka	
7	150	Moby dick	17	10	4	7	6	7	17	11	4	7	6	150	šalupa - P550 - Srb 2021	středisko Javor Česká Třebová	Velrybáři Česká Třebová	Delfín; Kolombus	
8	31	Ohio	24	8	10	6	17	9	27	9	12	6	17	31	šalupa - P550 - Černá Eskadra	Flotila Liberec	30.ovs	Specialista; Brzda	
9	101	Poseidon	25	7	11	10	8	10	29	8	13	12	9	101	šalupa - P550 - Delfín	středisko Polaris Pardubice	21	Neonka; Volavka, Vydra	
10	18	Á - hop	30	11	9	11	10	14	38	15	11	14	13	18	šalupa - P550 - Delfín	středisko Jablonec nad Nisou	4.ovs	Popelka; Sára, Borůvka	
11	52	Škeble	32	9	6	17	17	13	34	10	7	17	17	52	šalupa - P550 - Delfín	Slanečci Kolín	Žraloci Kolín	Maník; David Borovec	
12	69	S.M.S. Viribus Unitis	35	17	17	9	9	15	40	17	17	11	12	69	ket - P550 - *	VIRIBUS UNITIS Ostrava	Albatros Vřesina	Pink; Red	
13	51	Oskarka	41	12	12	17	17	17	49	16	16	17	17	51	šalupa - P550 - Delfín	Slanečci Kolín	Žraloci Kolín		
17	81	Elizabet	51	17	17	17	17	8	22	7	6	9	10	81	šalupa - P550 - Delfín	Sedmička Pardubice	7	Rosnička; Rohlík	
17	85	Ropucha	51	17	17	17	17	12	34	13	14	13	8	85	šalupa - P550 - *	RETRA Brandýs nad Labem		Kryštof; Lada	
17	86	Vážka	51	17	17	17	17	11	31	14	10	10	11	86	šalupa - P550 - *	RETRA Brandýs nad Labem		Erik; Alenka, Áďa	
17	103	Callypsó	51	17	17	17	17	16	44	12	15	17	17	103	šalupa - P550 - *	středisko Polaris Pardubice	21	Piraňa; Ještěrka	

umístění lodí a pořadí v rozjíždkách bez diskvalifikace lodí, které nesplnily podmínky pro start v kategorii (nezměřená nebo nadlimitní plocha plachet)

výsledné pořadí při důsledném dodržení pravidel - zelené lodě diskvalifikovány na základě nedodaného měření plochy plachet nebo překročení limitu

SKARE 2021

UMÍSTĚNÍ	plachetní číslo	D jméno lodi	DOSPĚLÍ															pl. číslo	typ lodi oplachtění - trup - plachta	přístav	oddíl	kormidelník; posádka
			součet			body z rozjžděk:			pořadí	součet			body z rozjžděk:									
			1.	2.	3.	1.	2.	3.		1.	2.	3.	1.	2.	3.							
1	132	Wasp	4	1	2	1	1	4	1	2	1	132	šalupa - P550 - Černá Eskadra	Flotila Liberec	30.ovs	Bodie; Ketcha						
2	66/67	S.M.S. Helgoland	8	2	3	3	2	8	2	3	3	66/67	ket - P550 - *	VIRIBUS UNITIS Ostrava	Albatros Vřesina	Švestka; Teniska						
3	150	Moby díck	18	4	10	4	5	24	4	15	5	150	šalupa - P550 - Srb 2021	středisko Javor Česká Třebová	Velrybář Česká Třebová	Pízi; Dandy						
4	771	Fram	18	7	6	5	3	20	7	7	6	771	šalupa - P550 - Černá Eskadra	středisko K. Šimka Hradec Králové	77. OVS Lososi	Čajlí; Hořák						
5	772	Endurance	21	6	7	8	6	26	6	9	11	772	šalupa - P550 - Černá Eskadra	středisko K. Šimka Hradec Králové	77. OVS Lososi	Jelen; Luke						
6	43	Viktoria	23	20	1	2	4	23	20	1	2	43	šalupa - P550 - *	Sedmička Pardubice	7	Šotek; Bobeš						
7	83	Vydřík	24	10	8	6	8	30	13	10	7	83	šalupa - P550 - Černá Eskadra	RETRA Brandýs nad Labem		Smíšek; Matěj, Áda						
8	178	Jedule	24	11	4	9	9	30	14	4	12	178	šalupa - P550 - Srb 2021	Dub Všenory	5. modrý	Satys; Zuzana Bacíková						
9	69	S.M.S. Viribus Unitis	26	14	5	7	12	33	18	6	9	69	ket - P550 - *	VIRIBUS UNITIS Ostrava	Albatros Vřesina	Efendi; Gray, Mojito						
10	111	Orlice	32	13	9	10	17	45	17	14	14	111	šalupa - P550 - Delfin	Modrá flotila Nymburk	Modrá flotila	Chobot; Izolepa, Cáky						
11	31	Ohio	39	8	11	20	16	44	8	16	20	31	šalupa - P550 - Černá Eskadra	Flotila Liberec	30.ovs	Nálevka; Chroust						
12	52	Škeble	43	3	20	20	15	43	3	20	20	52	šalupa - P550 - Delfin	Slanečci Kolín	Rosničky Kolín	Flegy; Špunt						
13	51	Oskarka	45	5	20	20	18	45	5	20	20	51	šalupa - P550 - Delfin	Slanečci Kolín	Rosničky Kolín	Danke; Benzín						
14	115	Ledňáček	49	9	20	20	19	50	10	20	20	115	šalupa - P550 - Delfin	středisko Javor Česká Třebová	Velrybář Česká Třebová	Zub; Káťa						
15	18	Á - hop	52	12	20	20	20	55	15	20	20	18	šalupa - P550 - Delfin	středisko Jablonec nad Nisou	4.ovs	Ječmínek; Borůvka, Popelka						
20	85	Ropucha	60	20	20	20	11	31	12	11	8	85	šalupa - P550 - *	RETRA Brandýs nad Labem		Kryštof; Lada, Běda						
20	86	Vážka	60	20	20	20	13	38	11	12	15	86	šalupa - P550 - *	RETRA Brandýs nad Labem		Erik; Ála, Vojša						
20	102	Štika	60	20	20	20	7	28	20	4	4	102	šalupa - P550 - *	středisko Polaris Pardubice	21. Oddíl Bílý Delfin	Benny; Čáp						
20	113	Rejnok	60	20	20	20	10	30	9	8	13	113	šalupa - P550 - Černá Eskadra	středisko Javor Česká Třebová	Velrybář Česká Třebová	Blažour; Stolička						
20	378	ŘÍP	60	20	20	20	14	39	16	13	10	378	šalupa - P550 - Černá Eskadra	Dub Všenory	5. modrý	Simona Storková; Jíří Soukup						

umístění lodí a pořadí v rozjžděkách bez diskvalifikace lodí, které nesplnily podmínky pro start v kategorii (nezměřená nebo nadlimitní plocha plachet)

výsledné pořadí při důsledném dodržení pravidel - zelené lodě diskvalifikovány na základě nedodaného měření plochy plachet nebo překročení limitu

UMÍSTĚNÍ	plachetní číslo	VD	VOLNÁ DOSPĚLÍ										SKARE 2021					
			jméno lodi	součet	body z rozjžděk:										pl. číslo	typ lodi	přístav	oddíl
				1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.					
1	114	Zubajda	3	1	1	1	2							114	šalupa - P550 - *	středisko Javor Česká Třebová	Velrybáři Česká Třebová	Boxer; Dandy
2	0	S.M.S. Chamäleon	5	2	2	2	1							0	jól - C9 - *	VIRIBUS UNITIS Ostrava	Albatros Vřesina	Efendi; Gray, Mojito
3	103	Callypsó	9	3	3	3	3							103	šalupa - P550 - *	středisko Polaris Pardubice	21	Úhoř; Volavka
4	101	Poseidon	12	4	4	4	4							101	šalupa - P550 - Delfin	středisko Polaris Pardubice	21	Pirana; Ještěrka, Neonka
5	178	Jedule	15	5	5	5	5							178	šalupa - P550 - Srb 2021	Dub Všenory	5.modrý	Pavel Bacik; Zuzana Bacíková

UMÍSTĚNÍ	plachetní číslo	OŽ	OPEN ŽÁCI										SKARE 2021					
			jméno lodi	součet	body z rozjžděk:										pl. číslo	typ lodi	přístav	oddíl
				1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.					
1	11	Venca	3	1	1	1	1							11	Optimist	středisko Javor Česká Třebová	Velrybáři Česká Třebová	Cooper
2	542	Ořas	6	2	2	2	2							542	optimist	RETRA Brandýs nad Labem		Burák
3	164	Delfin 3	9	3	3	3	3							164	Optimist	Flotila Liberec	30.ovs	Kentán

UMÍSTĚNÍ	plachetní číslo	OD	OPEN DOSPĚLÍ										SKARE 2021					
			jméno lodi	součet	body z rozjžděk:										pl. číslo	typ lodi	přístav	oddíl
				1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.					
1	4	470	3	1	1	1	1							4	470	Slanečci Kolín	Žraloci Kolín	Špunt; Vočko
2	9	Shark	6	2	3	2	2							9	Fireball	Slanečci Kolín	Žraloci	Maník; Benzín
3	13383	Raven	8	4	2	3	3							13383	Fireball	středisko Jablonec nad Nisou	4.ovs	Odrážka; Bidlo, Sára
4	105	Modrá	11	3	4	4	4							105	Evropa	RETRA Brandýs nad Labem		Matěj
5	98	Zelená	15	6	5	5	5							98	Evropa	RETRA Brandýs nad Labem		Kryštof
6	14	Jask	17	5	6	6	6							14	Evropa	Sedmička Pardubice	17	Šipka

SKARE 2021

Závod o modrou stuhu

pořadí	číslo plachty	loď	přístav	kormidelník	posádka	typ	modrá stužka	štít konstruktérů
1	81	Vykulená Bulva	Sedmička Pardubice	Rákos		Finn		
2	13383	Raven	středisko Jablonec nad Nisou	Odrážka	Sára	Fireball		
3	114	Zubajda	středisko Javor Česká Třebová	Olda	Uzlík, Cvrček	P550		1.ŠK
4	0	S.M.S Chamäleon	VIRIBUS UNITIS Ostrava	Efendi	Gray, Mojito	Devítikanoe		2.ŠK
5	43	Viktoria	Sedmička Pardubice	Šotek	Speedy	P550	1.MS	3.ŠK
6	42	Jurka	Sedmička Pardubice	Boboš	Rosnička	P550	2.MS	ŠK
7	14	Jackass	Sedmička Pardubice	Užovka		Evropa		
8	67	S.M.S Helgoland	VIRIBUS UNITIS Ostrava	Pink	Cípísek, Red	P550	3.MS	ŠK
9	97	Rosamunda	Sedmička Pardubice	Sumec	Lodník	Finn		
10	178	Jedule	Dub Všenory	Tintin	Lucie Procházková, Vojtěch Pinkava	P550	MS	ŠK
11	150	Orlice	středisko Javor Česká Třebová	Liška	José, Knedlík	P550	MS	ŠK
12	113	Rejnok	středisko Javor Česká Třebová	Stolička	Ježour	P550	MS	ŠK
13	78	Berda	Dub Všenory	Vlaštovka	Kobra	P550	MS	ŠK
14	18	Á - hop	středisko Jablonec nad Nisou	Ječmínek	Pérko, Speedy, Majáček	P550	MS	ŠK
15	115	Ledňáček	středisko Javor Česká Třebová	Titanic	Kolumbus	P550	MS	ŠK
16	378	ŘÍP	Dub Všenory	Elík	Vilém Bacík, Jiří Soukup	P550	MS	ŠK
17	81	Elizabeth	Sedmička Pardubice	Hvězdář	Šípka, Karas	P550	MS	ŠK
18	111	Mobydick	středisko Javor Česká Třebová	Domino	Jiří Voleský	P550	MS	ŠK